ISTRUZIONI PER L' USO
DEL DISPOSITIVO MODELLO

ASSIST 2

CE Prodotto conforme alla Direttiva C.E.E. 93/42 relativa ai dispositivi medici.

CARR

Costruttore

OFF CARR SRL
VIA DELL'ARTIGIANATO
35010 VILLA DEL CONTE PD
TEL. 049/9325733
FAX 049/9325734

Assistenza Tecnica Autorizzata

1) Per ogni problema rivolgersi direttamente alla ditta costruttrice o al rivenditore facendo presente il n. di matricola posto nel telaio, il quale distingue ogni ausilio.

2) Per denunciare eventuali guasti o rotture al telaio, bisogna scrivere o telefonare in ditta comunicando quanto segue :

a) N° di matricola
b) Tipo di guasto
c) Nome e Cognome dell'utilizzatore
d) Nome del rivenditore

Modalità di garanzia

1) Il periodo di garanzia del telaio è pari a 3 (tre) anni a decorrenza dalla data di consegna del dispositivo.

2) Le parti di naturale usura non rientrano nella garanzia, tranne per un logorio improprio a causa di un difetto di fabbricazione.

3) Nella garanzia non sono comprese le spese dell'eventuale trasporto

4) Se si manifesta un difetto durante il periodo garantito, la OFF. CARR. potrà procedere :
a) alla riparazione
b) alla sostituzione del pezzo

5) Non è riconosciuta alcuna garanzia per danni provocati da negligenza o da trascuratezza d'uso, da manomissioni o da errate manutenzioni da parte di personale non autorizzato e dell'utilizzatore stesso.

6) Per danni causati dal trasportatore, non risponderà la OFF. CARR. ma lo stesso trasportatore, quindi è bene fare presente subito il danno riportato al trasportatore e se lo volete alla OFF.CARR.

7) Ogni dispositivo è accopagnato dalla dichiarazione di conformità del dispositivo e da un manuale d'uso.

8) La targhetta riportante la matricola della dispositivo non deve mai essere tolta, pena la decadenza della garanzia.

LEGGERE ATTENTAMENTE QUANTO DI SEGUITO RIPORTATO PRIMA DI FARE UNA QUALUNQUE OPERAZIONE SUL DISPOSITIVO

1. PRESENTAZIONE DELLA CARROZZINA

La carrozzina e' un dispositivo medico non invasivo progettato e realizzato per compensare o attenuare un handicap motorio.

E' vietato l' utilizzo della carrozzina o di sue parti per uso improprio

La carrozzina ortopedica ASSIST 2 e' un modello di carrozzina superleggera, con telaio rigido in alluminio progettata per il gioco del basket.

Telaio e rivestimento possono essere forniti in differenti colorazioni.

Le ruote posteriori possono essere regolate in continuo in profondita', tramite il blocchetto di fissaggio, variando in tal modo la posizione del baricentro.

Essendo possibili, in fase d'ordine, assetti differenziati, possono essere applicate ruote posteriori con estrazione rapida aventi differenti diametri : 24" e 26".

La pedana può essere regolata in continuo in altezza come anche in profondità,grazie alla presenza di una seconda sede nel blocchetto.

Il para-colpi che è applicato davanti alla pedana e inserito a cannocchiale nel telaio anteriore, è regolabile in continuo in altezza.

Lo schienale e' regolabile in altezza tramite le viti di fissaggio
Anche l' inclinazione dello schienale e' regolabile, tramite una serie di fori
E' inoltre abbattibile in avanti, cosi' da ridurre gli ingombri, rimuovendo il dispositivo di blocco tirando il cordoncino posto sotto il sedile

INDICE

1. Presentazione

2. Informazioni generali
2.1 - Imballaggio, trasporto e consegna
2.2 - Messa in servizio
2.3 - Regolazioni
2.4 - Utilizzazione della carrozzina
2.5 - Principali rischi legati a un uso scorretto della carrozzina
2.6 - Manutenzione, ispezioni e controlli
2.7 - Suddivisione differenziata dei materiali

3. Elenco dei ricambi

4. Elenco degli accessori disponibili

2. INFORMAZIONI GENERALI

2.1 Imballaggio, trasporto e consegna

Tutte le carrozzine sono spedite imballate in contenitori di cartone, chiusi, allo scopo di proteggerle dagli urti e dalla polvere.

La carrozzina deve essere trasportata con mezzi che la proteggano dagli agenti atmosferici, come richiamato dall' apposita scritta posta sull' imballo.

All' atto del ricevimento, controllare la integrita' dell' imballo.
Riportare eventuali anomalie sulla documentazione di accompagnamento

Aprire quindi l' imballo ed estrarre la carrozzina
Verificare che non presenti deformazioni, ammaccature, segni...
Riportare eventuali anomalie sulla documentazione di accompagnamento.
Avvertire la ditta che ha effettuato il trasporto

Effettuati questi controlli, se la carrozzina non viene al momento utilizzata,è consigliabile reimballarla e conservarla fino al momento dell' utilizzo, in un luogo privo di umidita'.

Non appoggiare oggetti sull' imballo.

2.2 Messa in servizio

La carrozzina e' spedita con le ruote posteriori separate dal telaio e con lo schienale abbattuto ,se superiore in altezza a 30cm.
Ruotare quindi lo schienale fino a quando i perni di bloccaggio posti ai lati sotto il sedile non si saranno inseriti nelle apposite sedi nelle bandinelle salvaabiti (FIG 01).
Per assemblare le ruote posteriori al telaio, inserire l' albero nella boccola dell' asse posto sotto il sedile, tenendo premuto il pulsante (FIG 02).
Verificare il corretto agganciamento delle ruote posteriori , controllando la sporgenza del pulsante e tirando le ruote verso l'esterno senza premere il pulsante stesso.

AVVERTENZE : *Nel caso si tratti di disabile con un inadeguato equilibrio del tronco, si suggerisce di conferire alla carrozzina una inclinazione adeguata, ricorrendo alla regolazione delle ruote posteriori e dell'inclinazione dello schienale, fino al raggiungimento dell'assetto più consono alla situazione. L'inserzione della ruota posteriore in posizione avanzata minimizza lo sforzo di spinta e conferisce maggiore agilità e scorrevolezza a discapito della stabilità. Infatti la distribuzione delle masse che si viene a creare a seguito di questo nuovo assetto,rende più facile l'impennamento e di conseguenza il ribaltamento della carrozzina.*

2.3 Regolazioni

Se l'ordine è stato effettuato utilizzando l'apposita scheda e sono state rilevate le giuste misure , l'ausilio sarà corrispondente alle esigenze del cliente.
In caso contrario bisogna procedere alle regolazioni di seguito indicate, che devono comunque essere realizzate da persone qualificate e competenti.

- Regolazione profondita' ruote posteriori

Estrarre la ruota, premendo il pulsante posto nell' albero al centro (Fig.02.1)
della ruota posteriore.
Svitare i morsetti del blocchetto porta asse.
Avanzare o arretrare l'asse, traslandolo parallelamente.
Fissare le viti dei morsetti.
Reinserire le ruota, verificandone il corretto agganciamento

ATTENZIONE!!!
ACCERTARSI DI AVERE POSIZIONATO CORRETTAMENTE L'ASSE, VERIFICANDO LA COERENZA DELLE TACCHE POSTE SUI TUBI PORTA ASSE DEL TELAIO

- Regolazione della pedana

Svitare e togliere le viti dalle bussole di fissaggio
Traslare la pedana nella posizione voluta e nel foro desiderato per la profondità
Riavvitare e bloccare le viti di fissaggio

- Regolazione dell' altezza dello schienale

Sollevare il telo dello schienale (FIG 03).
Svitare ed estrarre le viti di bloccaggio
Per la regolazione verso l'alto far scorrere il tubo dello schienale nella posizione voluta, forarlo ed inserire le viti di bloccaggio.
Per la regolazione verso il basso tagliare il tubo dello schienale, far scorrere il tubo nella posizione voluta ed effettuare due fori passanti (uno per tubo), successivamente inserire ed avvitare le apposite viti di bloccaggio nelle sedi ottenute.

Prima di fissare le viti di bloccaggio, fare attenzione che i fori ricavati sullo schienale siano coassiali con quelli ricavati sul tubo dello schienale.

- Regolazione della tensione dello schienale della carrozzina

Sollevare il telo dello schienale
Regolare la tensione delle fasce, aumentando o diminuendo la sovrapposizione del vel strapp.
Riabbassare il telo dello schienale

- Regolazione della tensione della fascia appoggia polpacci

Regolare la tensione, aumentando o diminuendo la sovrapposizione del vel - strapp

- Regolazione inclinazione dello schienale

Svitare e togliere le viti di bloccaggio
Inclinare schienale
Inserire ed avvitare le viti nelle apposite sedi (FIG 04)

2.4 Utilizzazione della carrozzina.

PER MUOVERSI CON SICUREZZA E UTILIZZARE EFFICACEMENTE LA CARROZZINA, SI RACCOMANDA DI RICORRERE ALLA CONSULTAZIONE DI PERSONE QUALIFICATE

- Evitare il contatto prolungato della carrozzina con l' acqua.
  Esso puo' determinare ossidazione delle parti metalliche e decadimento delle caratteristiche dei materiali utilizzati.

- Evitare il contatto con l' acqua marina e con la sabbia.
  Nel caso si verifichi questa evenienza, procedere ad una accurata pulizia

- Effettuare una accurata pulizia e controllo della carrozzina almeno ogni tre mesi .

- La carrozzina è stata progettata esclusivamente per il gioco del basket.

- **ATTENZIONE** . Tenere la carrozzina lontana da fonti di calore in quanto i rivestimenti non sono ignifughi.

2.5 Principali rischi legati a un uso scorretto della carrozzina

- Possibilita' di lesioni personali a seguito di una cattiva manutenzione della carrozzina ed a seguito di una scorretta inserzione delle ruote posteriori

- Possibilità di lesioni personali a seguito di una scorretta regolazione dell'inclinazione dello schienale e della profondità delle ruote posteriori

- Attenersi alle regole del F.I.S.D. (Federazione Italiana Sport Disabili) relative alla carrozzina per il gioco del basket.

2.6 Manutenzione, ispezioni e controlli

- Controllo almeno settimanale della pressione dei pneumatici
Il tubolare sgonfio pregiudica la scorrevolezza della carrozzina.

- Per la sostituzione del tubolare rivolgersi a un tecnico esperto

- Controllo almeno trimestrale del serraggio di tutte le viti

- Pulizia accurata della carrozzina almeno ogni tre mesi e controllo funzionale dei cuscinetti.

EVENTUALI INTERVENTI MANUTENTIVI DEVONO ESSERE ESEGUITI ESCLUSIVAMENTE DAL RIVENDITORE O DAL COSTRUTTORE

2.7 Suddivisione differenziata dei materiali

La carrozzina e' realizzata utilizzando i seguenti materiali:

- alluminio
- composito
- acciaio
- elastomero
- titanio

La suddivisione e lo smaltimento di detti materiali devono avvenire nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge.

3. ELENCO DEI RICAMBI

Tutti gli elementi costitutivi della carrozzina sono suscettibili di ricambio

4. ELENCO DEGLI ACCESSORI DISPONIBILI

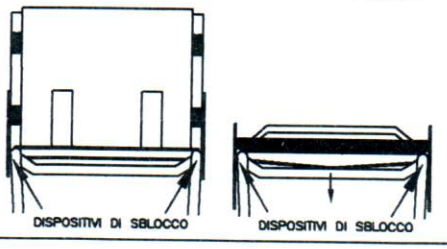
- Copriraggi con scritte o senza scritte

- Vel strapp femmina cucito sul sedile

- Cuscino

La OFF CARR srl puo' apportare miglioramenti o modifiche al prodotto fornito senza avvisare di tali variazioni il cliente
Le informazioni contenute in questo manuale sono costantemente aggiornate; tali modifiche saranno riportate nelle successive edizioni

FIG.01



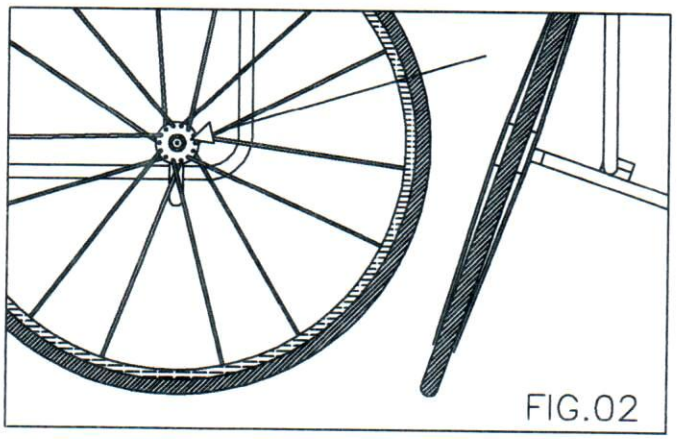


FIG.02

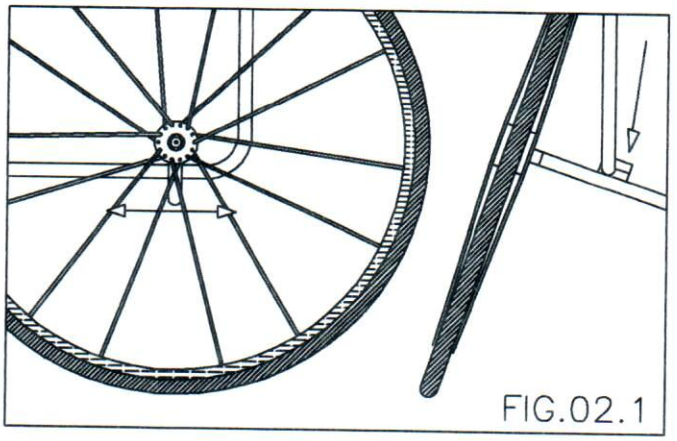


FIG.02.1

FIG.03

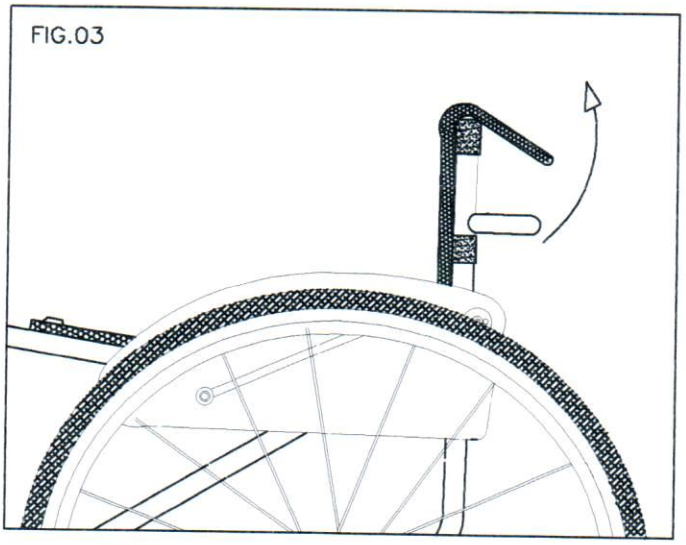
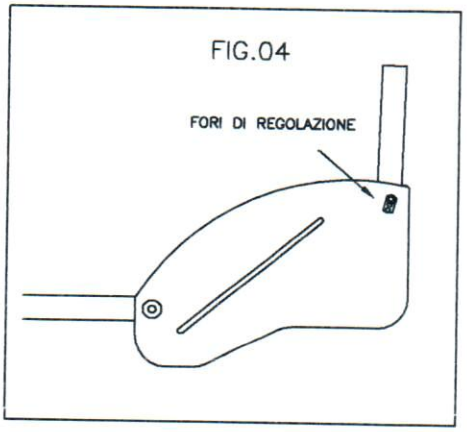



FIG.04