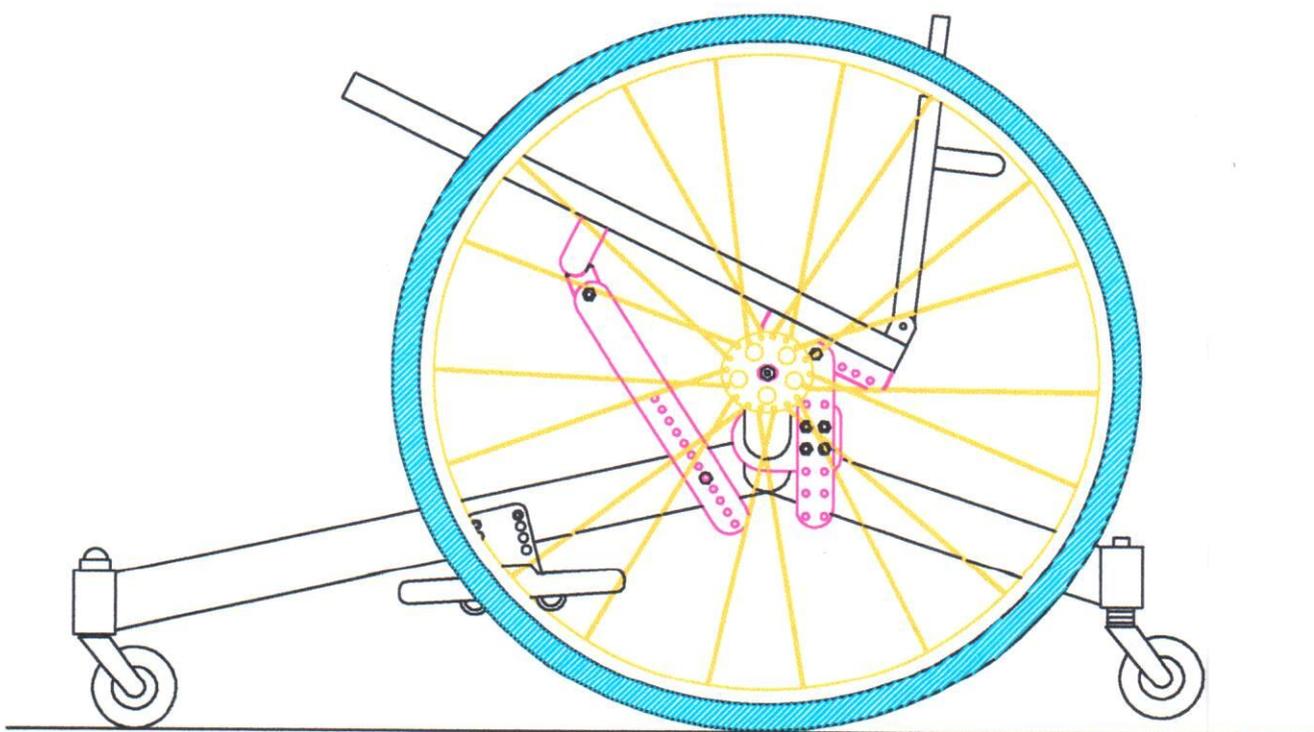


**ISTRUZIONI PER L' USO
DEL DISPOSITIVO MODELLO**

TOP-SPIN



Prodotto conforme alla Direttiva C.E.E.
93/42 relativa ai dispositivi medici.

OHARR

Costruttore

OFF CARR SRL

Via dell'Artigianato II, 29
35010 Villa del Conte (PD)
tel. 049/ 93.25.733
fax 049/ 93.25.734
E-mail: offcarr@offcarr.com
<http://www.offcarr.com>

Assistenza Tecnica Autorizzata

- 1) Per ogni problema rivolgersi direttamente alla ditta costruttrice o al rivenditore facendo presente il n. di matricola posto nel telaio, il quale distingue ogni carrozzina.
- 2) Per denunciare eventuali guasti o rotture al telaio, bisogna scrivere o telefonare in ditta comunicando quanto segue :
 - a) N° di matricola
 - b) Tipo di guasto
 - c) Nome e Cognome dell'utilizzatore
 - d) Nome del rivenditore

Modalità di garanzia

- 1) Il periodo di garanzia del telaio è pari a 3 (tre) anni a decorrenza dalla data di consegna della.
- 2) Le parti di naturale usura non rientrano nella garanzia, tranne per un logorio improprio a causa di un difetto di fabbricazione.
- 3) Nella garanzia non sono comprese le spese dell'eventuale trasporto
- 4) Se si manifesta un difetto durante il periodo garantito, la OFF. CARR. potrà procedere :
 - a) alla riparazione
 - b) alla sostituzione del pezzo
- 5) Non è riconosciuta alcuna garanzia per danni provocati da negligenza o da trascuratezza d'uso, da manomissioni o da errate manutenzioni da parte di personale non autorizzato e dell'utilizzatore stesso.
- 6) Per danni causati dal trasportatore, non risponderà la OFF. CARR. ma lo stesso trasportatore, quindi è bene fare presente subito il danno riportato al trasportatore e se lo volete alla OFF.CARR.
- 7) Ogni carrozzina è accompagnata dalla dichiarazione di conformità del dispositivo e da un manuale d'uso.
- 8) La targhetta riportante la matricola della carrozzina non deve mai essere tolta, pena la decadenza della garanzia.

**LEGGERE ATTENTAMENTE QUANTO DI SEGUITO RIPORTATO PRIMA DI FARE
UNA QUALUNQUE OPERAZIONE SULLA CARROZZINA**

INDICE

1. Presentazione

2. Informazioni generali

2.1 - Imballaggio, trasporto e consegna

2.2 - Messa in servizio

2.3 - Regolazioni

2.4 - Utilizzazione della carrozzina

2.5 - Principali rischi legati a un uso scorretto della carrozzina

2.6 - Manutenzione, ispezioni e controlli

2.7 - Suddivisione differenziata dei materiali

3. Ricambi

4. Elenco degli accessori disponibili

1. PRESENTAZIONE DELLA CARROZZINA

La carrozzina e' un dispositivo medico non invasivo progettato e realizzato per compensare o attenuare un handicap motorio.

E' vietato l' utilizzo della carrozzina o di sue parti per uso improprio

La carrozzina ortopedica TOP-SPIN e' un modello di carrozzina superleggera, con telaio rigido in alluminio progettata per il gioco del tennis.

Telaio e rivestimento possono essere forniti in differenti colorazioni.

Le ruote posteriori sono da 24" ed estraibili, hanno una inclinazione fissa di 18° rispetto al telaio la quale conferisce una notevole stabilità e agilità nei cambi di direzione. Differenti assetti sono possibili intervenendo sulle righe poste sotto il sedile e sugli assi del telaio.

La ruota anteriore è di 80 mm ed ha caratteristiche di notevole scorrevolezza vista la particolarità della mescola; tale caratteristica è mantenuta anche nella ruotina da 80 mm dell'antiribaltamento la quale è ,grazie al perno ad estrazione rapida,estraibile per fare dei gradini e regolabile in altezza tramite dei distanziali posti tra forcella e bussola porta ruota

La pedana può essere regolata in altezza ed in profondità, grazie alla presenza di fori posti sia nel telaio che nella piastra di aggancio-pedana.

Lo schienale e' regolabile in altezza tramite le viti di fissaggio

Anche l' inclinazione dello schienale e' regolabile, tramite una serie di fori

E' inoltre abbattibile in avanti, cosi' da ridurre gli ingombri, rimuovendo il dispositivo di blocco tirando il cordoncino posto sotto il sedile

2. INFORMAZIONI GENERALI

2.1 Imballaggio, trasporto e consegna

Tutte le carrozzine sono spedite imballate in contenitori di cartone, chiusi, allo scopo di proteggerle dagli urti e dalla polvere.

La carrozzina deve essere trasportata con mezzi che la proteggano dagli agenti atmosferici, come richiamato dall' apposita scritta posta sull' imballo.

All' atto del ricevimento, controllare la integrità dell' imballo.
Riportare eventuali anomalie sulla documentazione di accompagnamento

Aprire quindi l' imballo ed estrarre la carrozzina
Verificare che non presenti deformazioni, ammaccature, segni...
Riportare eventuali anomalie sulla documentazione di accompagnamento.
Avvertire la ditta che ha effettuato il trasporto

Effettuati questi controlli, se il dispositivo non viene al momento utilizzato, è consigliato reimballarlo e conservarlo fino al momento dell' utilizzo, in un luogo privo di umidità'.

Non appoggiare oggetti sull' imballo.

2.2 Messa in servizio

La carrozzina e' spedita con le ruote posteriori separate dal telaio e con lo schienale ripiegato.

Ruotare quindi lo schienale fino a quando i perni di bloccaggio posti ai lati sotto il sedile non si saranno inseriti nelle apposite sedi nelle bandinelle laterali verificandone la corrispondenza (FIG 01).

Per assemblare le ruote posteriori al telaio, inserire l' albero nella boccola dell' asse posto sotto il sedile, tenendo premuto il pulsante (FIG 02)

Verificare il corretto agganciamento delle ruote posteriori, controllando la sporgenza del pulsante e tirando le ruote verso l' esterno senza premere il pulsante stesso.

AVVERTENZE : *La regolazione della seduta in posizione arretrata, conferisce maggiore agilità e scorrevolezza alla carrozzina*

2.3 Regolazioni

Se l'ordine è stato effettuato utilizzando l'apposita scheda e sono state rilevate le giuste misure, l'ausilio sarà corrispondente alle esigenze del cliente.

In caso contrario bisogna procedere alle regolazioni di seguito indicate, che devono comunque essere realizzate da persone qualificate e competenti.

- Regolazione della pedana(FIG.07)

Allentare ed estrarre le viti della piastra di fissaggio

Traslare la pedana nella posizione voluta in altezza ed in profondità

Bloccare le viti di fissaggio

- Regolazione dell' altezza dello schienale

Sollevarre il telo dello schienale (FIG 03)

Estrarre la vite di bloccaggio

Per la regolazione verso l'alto far scorrere il tubo dello schienale nella posizione voluta, forarlo ed inserire la vite di bloccaggio.

Per la regolazione verso il basso si taglia il tubo dello schienale, si fa scorrere il tubo nella posizione voluta e si fa un foro passante, successivamente si inserisce l'apposita vite di bloccaggio nella sede ottenuta.

Prima di fissare le viti di bloccaggio, fare attenzione che i fori ricavati sullo schienale siano coassiali con quelli ricavati sul tubo dello schienale.

- Regolazione della tensione dello schienale della carrozzina

Regolare la tensione delle fasce, aumentando o diminuendo la sovrapposizione del vel strapp.

- Regolazione inclinazione schienale

Svitare le viti di bloccaggio

Inclinare lo schienale posizionandolo in corrispondenza di uno dei fori di regolazione

Riavvitare le viti di bloccaggio (FIG 04)

- Regolazione della quota antiribaltamento(FIG.05)

Togliere la ruotina ad estrazione rapida

Togliere o aggiungere gli spessori sotto l'attacco della forcella

Aggiungere o togliere gli spessori sopra la bussola dell'attacco della forcella

Reinserire il perno porta ruotina

- Regolazione dell'inclinazione della seduta(FIG.06)

Togliere le viti di fissaggio delle righe di regolazione

Cambiare posizione delle righe

Reinserire e riavvitare le viti di bloccaggio

2.4 Utilizzazione della carrozzina.

PER MUOVERSI CON SICUREZZA E UTILIZZARE EFFICACEMENTE LA CARROZZINA, SI RACCOMANDA DI RICORRERE ALLA CONSULTAZIONE DI PERSONE QUALIFICATE E COMPETENTI.

- Evitare il contatto prolungato della carrozzina con l' acqua.
Esso puo' determinare ossidazione delle parti metalliche e decadimento delle caratteristiche dei materiali utilizzati.
- Evitare il contatto con l' acqua marina e con la sabbia.
Nel caso si verifichi questa evenienza, procedere ad una accurata pulizia
- Effettuare una accurata pulizia e controllo della carrozzina almeno ogni tre mesi .
- **ATTENZIONE** . Tenere la carrozzina lontana da fonti di calore in quanto i rivestimenti non sono ignifughi.

2.5 Principali rischi legati a un uso scorretto della carrozzina

- Possibilita' di lesioni personali a seguito di una cattiva manutenzione della carrozzina ed a seguito di una scorretta inserzione delle ruote posteriori.
- Possibilità di lesioni personali a seguito di una scorretta regolazione dell'inclinazione dello schienale e della seduta rispetto al telaio.

2.6 Manutenzione, ispezioni e controlli

- Controllo almeno settimanale della pressione dei pneumatici
Il tubolare sgonfio pregiudica la scorrevolezza della carrozzina.
- Sostituzione del tubolare.
Rivolgersi a un tecnico esperto
- Controllo almeno trimestrale del serraggio di tutte le viti
- Pulizia accurata della carrozzina almeno ogni tre mesi e controllo funzionale dei cuscinetti.

EVENTUALI INTERVENTI MANUTENTIVI DEVONO ESSERE ESEGUITI ESCLUSIVAMENTE DAL RIVENDITORE O DAL COSTRUTTORE

2.7 Suddivisione differenziata dei materiali

La carrozzina e' realizzata utilizzando i seguenti materiali:

- alluminio
- composito
- acciaio
- elastomero

La suddivisione e lo smaltimento di detti materiali devono avvenire nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge.

3. RICAMBI

Tutti gli elementi costitutivi della carrozzina sono disponibili per eventuali ricambi.

4. ELENCO DEGLI ACCESSORI DISPONIBILI

- Copriraggi con scritte o senza scritte
- Vel strapp femmina cucito sul sedile

La OFF CARR srl puo' apportare miglioramenti o modifiche al prodotto fornito senza avvisare di tali variazioni il cliente

Le informazioni contenute in questo manuale sono costantemente aggiornate; tali modifiche saranno riportate nelle successive edizioni

