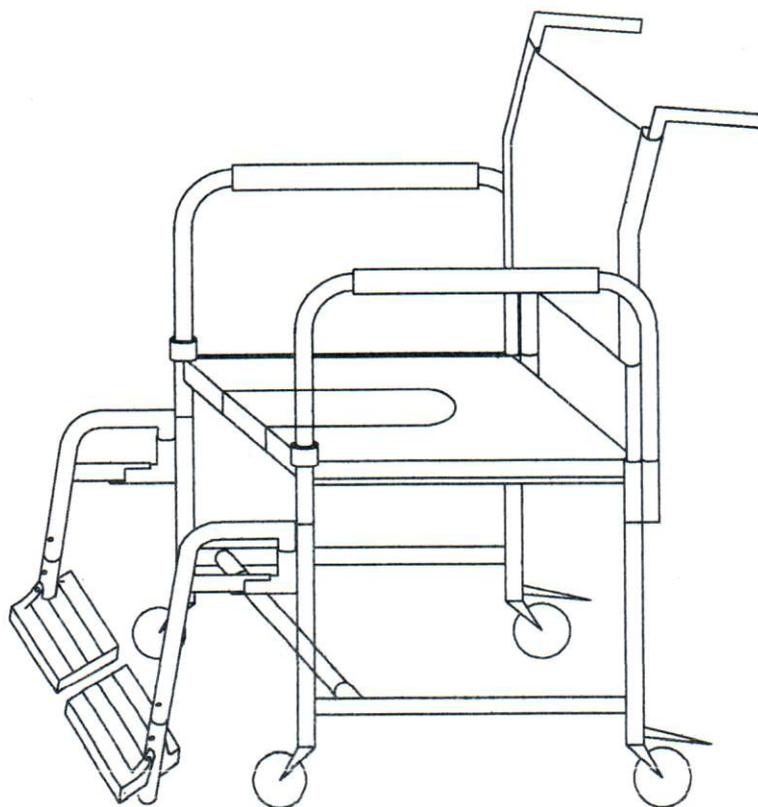


**ISTRUZIONI PER L' USO
DEL DISPOSITIVO MODELLO**

COMODA



Prodotto conforme alla Direttiva C.E.E.
93/42 relativa ai dispositivi medici.



Costruttore

OFF CARR SRL
VIA DELL'ARTIGIANATO
35010 VILLA DEL CONTE (PD)
TEL. 049/9325733
FAX 049/9325734
E-mail: offcarr@offcarr.com
<http://www.offcarr.com>

Assistenza Tecnica Autorizzata

- 1) Per ogni problema rivolgersi direttamente alla ditta costruttrice o al rivenditore facendo presente il n. di matricola posto nel telaio, il quale distingue ogni ausilio.
- 2) Per denunciare eventuali guasti o rotture al telaio, bisogna scrivere o telefonare in ditta comunicando quanto segue :
 - a) N° di matricola
 - b) Tipo di guasto
 - c) Nome e Cognome dell'utilizzatore
 - d) Nome del rivenditore

Modalità di garanzia

- 1) Il periodo di garanzia del telaio è pari a 3 (tre) anni a decorrenza dalla data di consegna del dispositivo.
- 2) Le parti di naturale usura non rientrano nella garanzia, tranne per un logorio improprio a causa di un difetto di fabbricazione.
- 3) Nella garanzia non sono comprese le spese dell'eventuale trasporto
- 4) Se si manifesta un difetto durante il periodo garantito, la OFF. CARR. potrà procedere :
 - a) alla riparazione
 - b) alla sostituzione del pezzo
- 5) Non è riconosciuta alcuna garanzia per danni provocati da negligenza o da trascuratezza d'uso, da manomissioni o da errate manutenzioni da parte di personale non autorizzato e dell'utilizzatore stesso.
- 6) Per danni causati dal trasportatore, non risponderà la OFF. CARR. ma lo stesso trasportatore, quindi è bene fare presente subito il danno riportato al trasportatore e se lo volete alla OFF.CARR.
- 7) Ogni dispositivo è accompagnato dalla dichiarazione di conformità del dispositivo e da un manuale d'uso.
- 8) La targhetta riportante la matricola della dispositivo non deve mai essere tolta, pena la decadenza della garanzia.

**LEGGERE ATTENTAMENTE QUANTO DI SEGUITO RIPORTATO PRIMA DI FARE
UNA QUALUNQUE OPERAZIONE SUL DISPOSITIVO**

INDICE

1. Presentazione

2. Informazioni generali

2.1 - Imballaggio, trasporto e consegna

2.2 - Messa in servizio

2.3 - Regolazioni

2.4 - Utilizzazione della carrozzina

2.5 - Principali rischi legati a un uso scorretto della carrozzina

2.6 - Manutenzione, ispezioni e controlli

2.7 - Suddivisione differenziata dei materiali

3. Ricambi

4. Elenco degli accessori disponibili

1. PRESENTAZIONE DELLA CARROZZINA

La carrozzina e' un dispositivo medico non invasivo progettato e realizzato per compensare o attenuare un handicap motorio.

E' vietato l' utilizzo della carrozzina o di sue parti per uso improprio.

La carrozzina imbottita (comoda) ,fissa o smontabile che sia, e' un modello superleggero, con telaio in alluminio e composito creata per soddisfare i vari bisogni di servizi igienici dell'utilizzatore. Il telaio può essere fornito in differenti colorazioni.

Il modello smontabile ,su richiesta,viene imballato in una valigetta di cm52x53x22 l quale è particolarmente adatta per portarsela in viaggi.

La pedana è separata chiusa in plastica e può essere regolata in altezza grazie alla presenza del tubo d'attacco già preforato e scorrevole a cannocchiale(FIG.0.1).

I braccioli sono estraibili e non sono fissati al telaio.

Le ruote anteriori e posteriori sono piroettanti di 80mm e si differenziano tra anteriori e posteriori in quanto quest'ultime sono provviste di freno di stazionamento.

Le tele del sedile e dello schienale sono lavabili ed impermeabili.

Su richiesta del cliente la carrozzina può essere fornita anche con ruote grandi posteriori con i relativi freni di stazionamento; le ruote grandi possono essere fornite con coperture piene di diverse colorazioni.

La carrozzina si presta anche per fare la doccia , in quanto il telaio è in alluminio e le parti in acciaio sono inossidabili.

2. INFORMAZIONI GENERALI

2.1 Imballaggio, trasporto e consegna

Tutte le carrozzine sono spedite imballate in contenitori di cartone, chiusi, allo scopo di proteggerle dagli urti e dalla polvere.

La carrozzina deve essere trasportata con mezzi che la proteggano dagli agenti atmosferici, come richiamato dall' apposita scritta posta sull' imballo.

All' atto del ricevimento, controllare la integrita' dell' imballo.

Riportare eventuali anomalie sulla documentazione di accompagnamento

Aprire quindi l' imballo ed estrarre la carrozzina

Verificare che non presenti deformazioni, ammaccature, segni...

Riportare eventuali anomalie sulla documentazione di accompagnamento.

Avvertire la ditta che ha effettuato il trasporto

Effettuati questi controlli,se la carrozzina non viene al momento usata ,è consigliabile reimballarla e conservarla fino al momento dell' utilizzo, in un luogo privo di umidita'.

Non appoggiare oggetti sull' imballo.

2.2 Messa in servizio

La carrozzina smontabile è spedita completamente smontata ,per l'utilizzo quindi bisogna ricomporla nell' insieme delle parti(FIG.0.2).

COMODA SMONTABILE (FIG.0.3)

Per l'utilizzo agganciare i due fianchi all'asse con due delle sei viti fornite(2) , successivamente posizionare la struttura di seduta sopra ai due fianchi assemblati tenendo il foro del W.C. in corrispondenza dell'asse (3). Anteriormente inserire le due bussole lunghe di teflon e fissarle con le viti fornite , posteriormente invece,bloccare la seduta con i due tubi dello schienale che verrà fissato con le ultime due viti fornite(4) . I braccioli si inseriscono , davanti nelle bussole di teflon , dietro nelle bussole già fissate nella struttura di seduta(5).

Le pedane si inseriscono nelle sedi anteriori posizionate sui fianchi e il bloccaggio è garantito dal perno con molla posto nell'attacco(6/7).

COMODA FISSA

Per l'utilizzo , si inseriscono i tubi dello schienale nelle sedi posteriori del telaio i quali vengono fissati con le apposite viti di bloccaggio , successivamente si assemblano le pedane inserendo l'apposito attacco nelle sedi anteriori del telaio , il blocco delle stesse è garantito dal perno con molla posto nell'attacco .

Per ultimo si inseriscono i braccioli nelle apposite sedi i quali non vengono fissati e si inserisce la vaschetta nelle guide sotto il sedile.

Qualora la carrozzina venga fornita anche con le ruote grandi , verificare il corretto agganciamento delle ruote posteriori , controllando la sporgenza del pulsante e tirando verso l'esterno senza premere il pulsante stesso.

Controllare poi il gonfiaggio dei pneumatici e il buon funzionamento dei freni di stazionamento già assemblati al telaio.

2.3 Regolazioni

- Regolazione della pedana (FIG.0.2)

Allentare ed estrarre la vite di fissaggio
Traslare la pedana nella posizione voluta in altezza
Reinserire ed avvitare le viti di fissaggio.

(I tubi della pedana sono lunghi in quanto hanno la funzione di impedire il ribaltamento della carrozzina in avanti.)

2.4 Utilizzazione della carrozzina.

PER MUOVERSI CON SICUREZZA E UTILIZZARE EFFICACEMENTE LA CARROZZINA, SI RACCOMANDA DI RICORRERE ALLA CONSULTAZIONE DI PERSONE ESPERTE QUALI FISIATRI, TERAPISTI, ORTOPEDICI...

Sono di seguito suggerite alcune modalita' d' uso della carrozzina, che si raccomanda di seguire per una utilizzazione sicura e una lunga durata della carrozzina stessa.

- Non bisogna , se provvista di ruote grandi posteriori , impennare la carrozzina se non con l'aiuto di un accompagnatore.
- Effettuare una accurata pulizia e controllo della carrozzina almeno ogni tre mesi .
- **ATTENZIONE** . Tenere la carrozzina lontana da fonti di calore in quanto i rivestimenti non sono ignifughi.

2.5 Principali rischi legati a un uso scorretto della carrozzina

- Possibilità di lesioni personali a seguito di una cattiva manutenzione della carrozzina

Se la carrozzina è dotata di ruote posteriori grandi:

- Possibilità di lesioni personali a seguito di una scorretta inserzione delle ruote posteriori.

2.6 Manutenzione, ispezioni e controlli

- Controllo almeno trimestrale del serraggio di tutte le viti
- Pulizia accurata della carrozzina almeno ogni tre mesi e lubrificazione dei punti critici, usando olio per macchina da cucire.

Se la carrozzina è fornita con le ruote grandi:

- Controllo settimanale della pressione dei pneumatici in quanto il pneumatico sgonfio pregiudica l'efficienza dei freni e la scorrevolezza della carrozzina.
- Sostituzione della camere d'aria e/o coperture . Rivolgersi ad un tecnico esperto.
- Controllo almeno mensile della distanza del freno dal pneumatico.

EVENTUALI INTERVENTI MANUTENTIVI DEVONO ESSERE ESEGUITI ESCLUSIVAMENTE DAL RIVENDITORE O DAL COSTRUTTORE

2.7 Suddivisione differenziata dei materiali

La carrozzina e' realizzata utilizzando i seguenti materiali:

- alluminio
- composito
- acciaio

La suddivisione e lo smaltimento di detti materiali devono avvenire nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge.

3. RICAMBI

Tutti gli elementi costitutivi della carrozzina sono disponibili per eventuali ricambi.

4. ELENCO DEGLI ACCESSORI DISPONIBILI

- Ruote piene da 80 mm (con o senza freno).
- Ruote posteriori da 24" con corrimano in alluminio
- Freni

**La OFF CARR sr l. puo' apportare miglioramenti o modifiche al prodotto fornito
senza avvisare di tali variazioni il cliente
Le informazioni contenute in questo manuale sono costantemente aggiornate; tali
modifiche saranno riportate nelle successive edizioni**

FIG.0.1

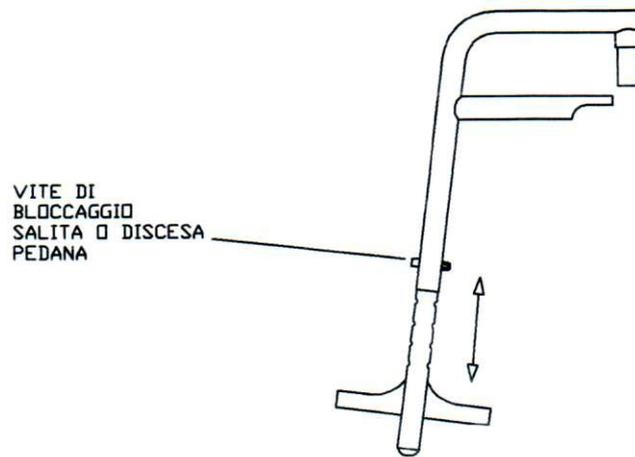


FIG.0.2

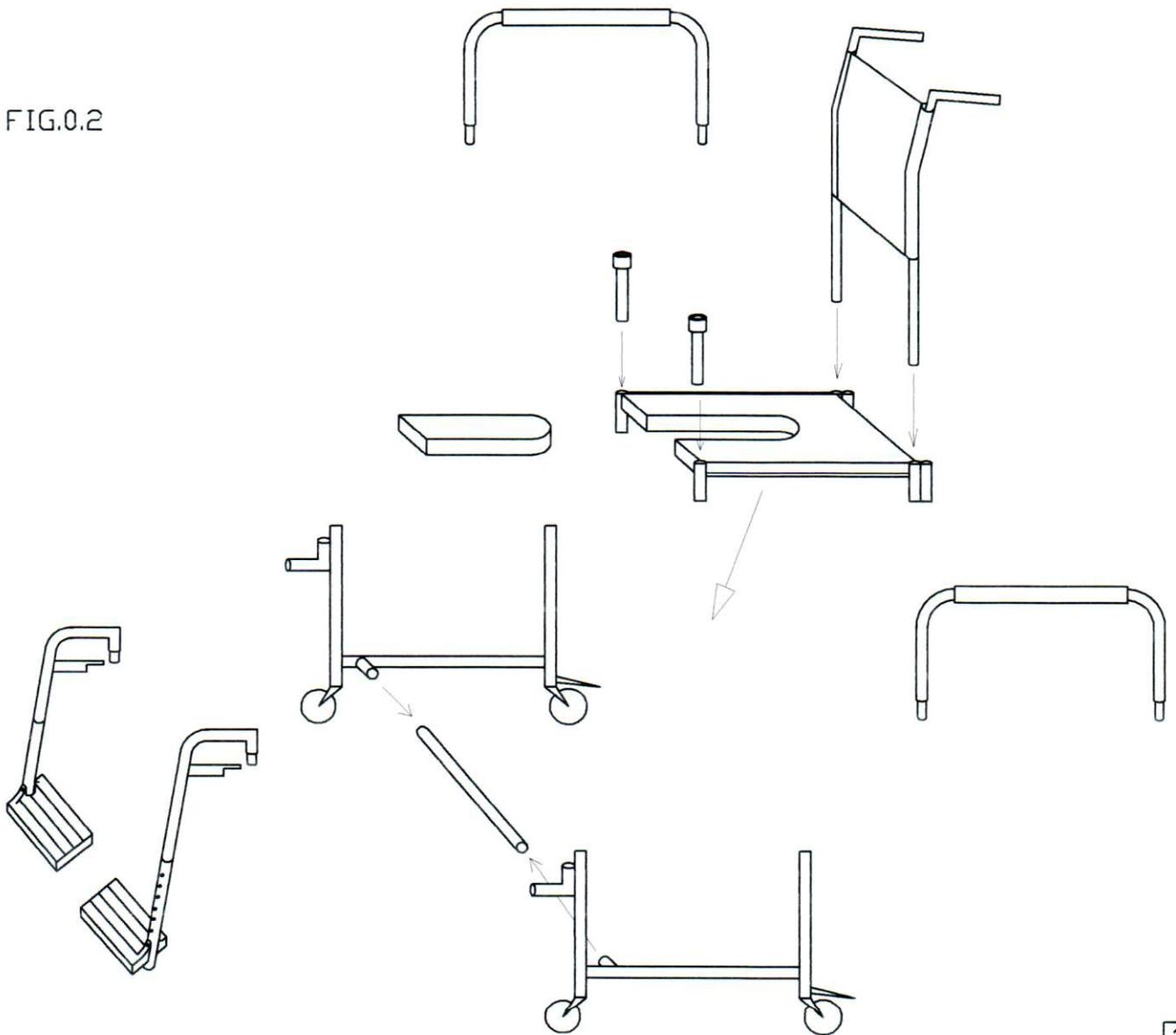


FIG.0.3

