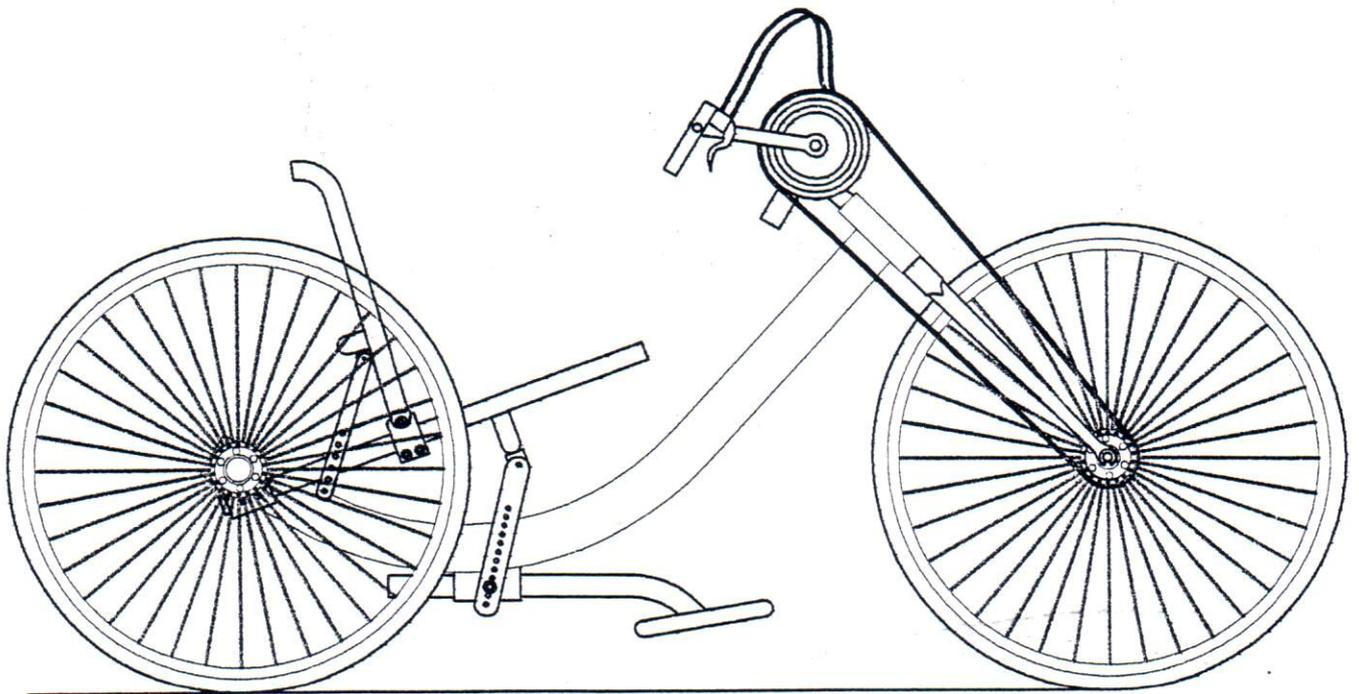


ISTRUZIONI PER L' USO

DEL DISPOSITIVO MODELLO

COSTA



Prodotto conforme alla Direttiva C.E.E.
93/42 relativa ai dispositivi medici.

CHARRR

Costruttore

OFF CARR S.rl.
via dell'Artigianato
35010 Villa del Conte (PD)
tel. 049/ 93.90.122
fax 049/ 93.90.133

Assistenza Tecnica Autorizzata

- 1) Per ogni problema rivolgersi direttamente alla ditta costruttrice o al rivenditore facendo presente il n° di matricola posto nel telaio, il quale distingue ogni dispositivo.
- 2) Per denunciare eventuali guasti o rotture al telaio, bisogna scrivere o telefonare in ditta comunicando quanto segue :
 - a) N° di matricola
 - b) Tipo di guasto
 - c) Nome e Cognome dell'utilizzatore
 - d) Nome del rivenditore

Modalità di garanzia

- 1) Il periodo di garanzia del telaio è pari a 3 (tre) anni a decorrenza dalla data di consegna del dispositivo.
- 2) Le parti di naturale usura non rientrano nella garanzia, tranne per un logorio improprio a causa di un difetto di fabbricazione.
- 3) Nella garanzia non sono comprese le spese dell'eventuale trasporto
- 4) Se si manifesta un difetto durante il periodo garantito, la OFF. CARR. potrà procedere :
 - a) alla riparazione
 - b) alla sostituzione del pezzo
- 5) Non è riconosciuta alcuna garanzia per danni provocati da negligenza o da trascuratezza d'uso, da manomissioni o da errate manutenzioni da parte di personale non autorizzato e dell'utilizzatore stesso.
- 6) Per danni causati dal trasportatore, non risponderà la OFF. CARR. ma lo stesso trasportatore, è bene quindi fare presente subito il danno riportato al trasportatore e se lo volete alla OFF.CARR. .
- 7) Ogni dispositivo è accompagnato dalla dichiarazione di conformità e da un manuale d'uso.
- 8) La targhetta riportante la matricola della carrozzina non deve mai essere tolta, pena la decadenza della garanzia.

**LEGGERE ATTENTAMENTE QUANTO DI SEGUITO RIPORTATO PRIMA DI FARE
UNA QUALUNQUE OPERAZIONE SULLA CARROZZINA**

INDICE

1. Presentazione

2. Descrizione dell' uso previsto del dispositivo

2.1 - Imballaggio, trasporto e consegna

2.2 - Messa in servizio

2.3 - Regolazioni

2.4 - Utilizzazione del dispositivo

2.5 - Principali rischi legati ad un uso scorretto del dispositivo

2.6 - Manutenzione, ispezioni e controlli

2.7 - Suddivisione differenziata dei materiali

3. Ricambi

4. Elenco degli accessori disponibili

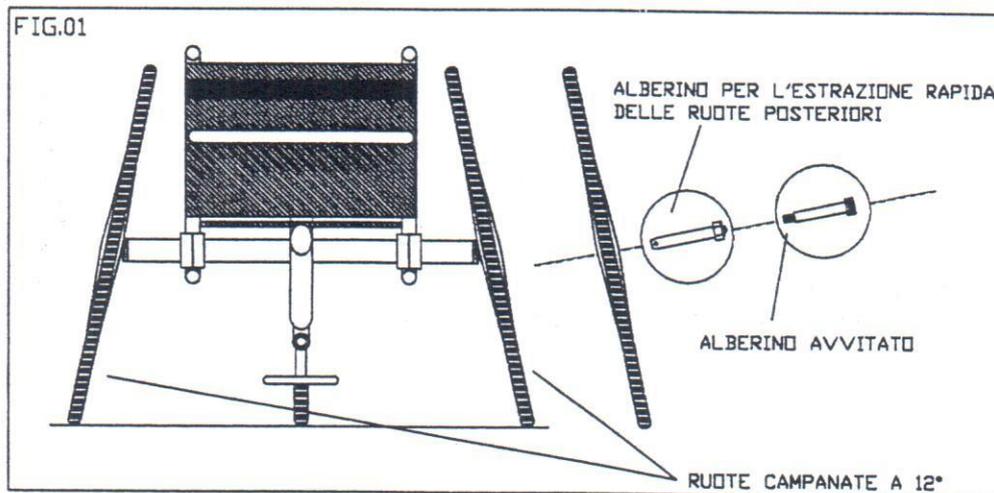
1. PRESENTAZIONE DELLA BICICLETTA A 3 RUOTE

La carrozzina è un dispositivo medico non invasivo progettato e realizzato per compensare o attenuare un handicap motorio.

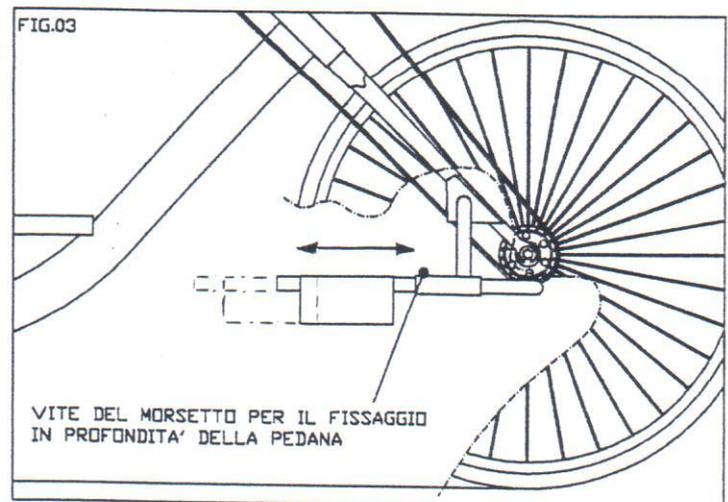
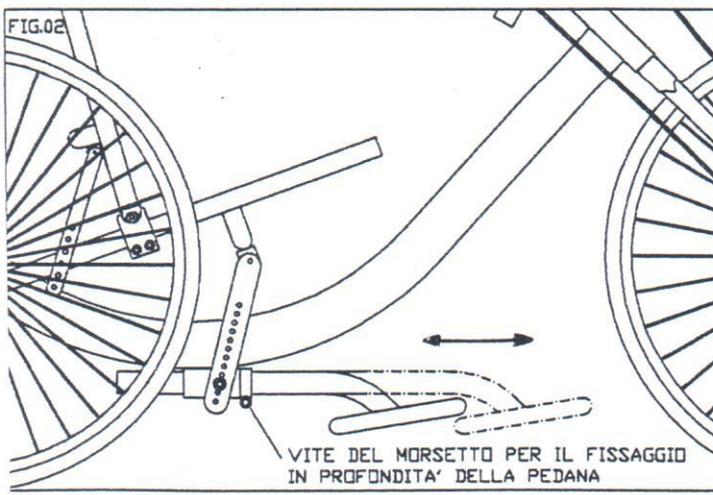
E' vietato l' utilizzo della bicicletta a tre ruote o di sue parti per uso improprio.

Il dispositivo modello COSTA è un modello di bicicletta a 3 ruote con spinta manuale con telaio rigido in alluminio progettato per la corsa in pista e in strada.

Le ruote posteriori, come quella anteriore, sono da 26" e sono campanate a 12° rispetto il suolo. A scelta queste possono essere estraibili tramite l'alberino per l'estrazione rapida oppure fisse al telaio attraverso un alberino avvitato. (FIG.01)



La pedana è stata realizzata in alluminio ed è regolabile in profondità (FIG.02 e FIG.03).



La carrozzina è inoltre dotata di un freno che ha la funzione di rallentamento e non di stazionamento

Il telaio come pure i rivestimenti della seduta possono essere forniti in differenti colorazioni.

2. DESCRIZIONE DELL' USO PREVISTO DELLA BICICLETTA A 3 RUOTE

2.1 Imballaggio, trasporto e consegna

Tutti i dispositivi sono spediti imballati in contenitori di cartone, chiusi, allo scopo di proteggerli dagli urti e dalla polvere.

Il dispositivo deve essere trasportato con mezzi che lo proteggono dagli agenti atmosferici, come richiamato dall' apposita scritta posta sull' imballo.

All' atto del ricevimento, controllare la integrità' dell' imballo.

Riportare eventuali anomalie sulla documentazione di accompagnamento.

Aprire quindi l' imballo ed estrarre il dispositivo.

Verificare che non presenti deformazioni, ammaccature, segni...

Riportare eventuali anomalie sulla documentazione di accompagnamento.

Avvertire la ditta che ha effettuato il trasporto.

Effettuati questi controlli, se il dispositivo non viene al momento utilizzato, è consigliato reimballarlo e conservarlo fino al momento dell' utilizzo in un luogo privo di umidità.

Non appoggiare oggetti sull' imballo.

2.2 Messa in servizio

La carrozzina e' spedita con le ruote posteriori separate dal telaio.

Avvitare quindi con la chiave a brugola da 6 le viti di fissaggio delle ruote se l'alberino è filettato, oppure, se l'alberino è per l'estrazione rapida delle ruote, inserire l'alberino tenendo premuto il pulsantino presente sulla testa esagonale e una volta inserito, lasciare il pulsantino e tirare verso l'esterno la ruota per il controllo del corretto innesto.

ATTENZIONE : controllare il corretto innesto verificando che il pulsantino sporga verso l'esterno.

2.3 Regolazioni

Se l'ordine è stato effettuato utilizzando l'apposita scheda e sono state rilevate le giuste misure, l'ausilio sarà corrispondente alle esigenze del cliente.

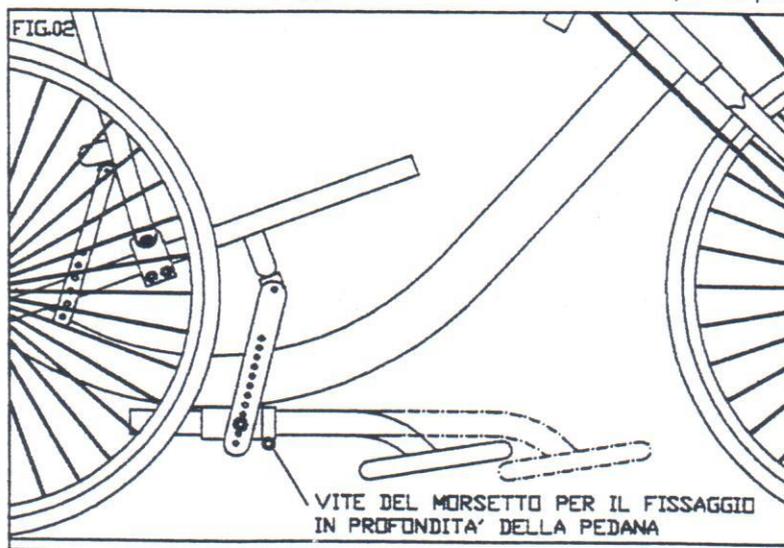
In caso contrario bisogna procedere alle regolazioni di seguito indicate, che devono comunque essere realizzate da persone qualificate .

- Regolazione della pedana situata sotto il sedile (FIG.02)

Allentare la vite di fissaggio presente sul morsetto sotto il telaio che serra il tubo della pedana.

Fare scorrere la pedana nella posizione più consona all'utilizzatore

Riavvitare per fissare la vite di bloccaggio del morsetto del tubo porta pedana.

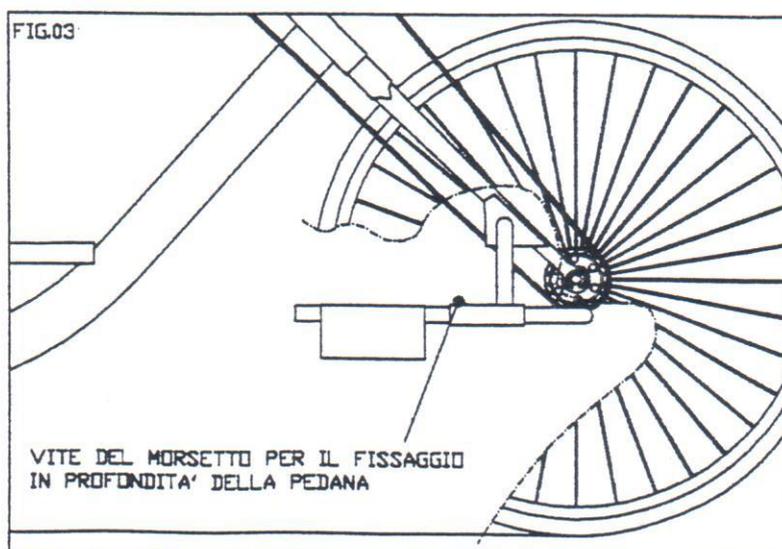


- Regolazione delle profondità delle pedane situate alla fine della forcella di attacco ruota anteriore (FIG.03)

Allentare la vite di serraggio presente sul morsetto alla fine delle forcella.

Fare scorrere la pedana nella posizione più consona all'utilizzatore.

Riavvitare per fissare la vite di bloccaggio del morsetto.



- Regolazione della seduta (fig.04)

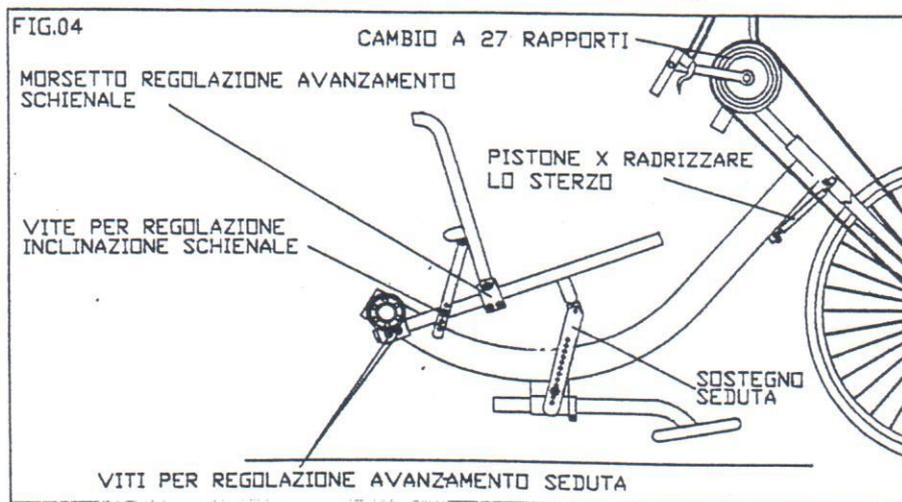
Allentare le viti dei morsetti che bloccano i tubi della seduta;
Traslare in avanti o arretrare la seduta;
Riavvitare le viti fino al loro corretto serraggio.

- Regolazione della posizione dello schienale (fig.04)

Allentare le viti dei morsetti che bloccano il posizionamento dello schienale;
Traslare in avanti o arretrare lo schienale nella posizione più consona;
Riavvitare le viti fino al loro corretto bloccaggio.

- Regolazione dell'inclinazione dello schienale (fig.04)

Svitare e togliere le viti di fissaggio delle righe che regolano l'inclinazione dello schienale;
Traslare lo schienale nella posizione desiderata e fissare le viti.



- Regolazione della posizione delle pedivelle per la trazione dell'ausilio.

Allentare la vite e il grano posti sul porta pedivelle che fungono da bloccaggio in posizione della trasmissione ;

Traslare nella posizione più idonea l'attacco delle pedivelle e viavvitare sia la vite che il grano assicurandone il corretto bloccaggio.

ATTENZIONE : E' probabile che a seguito di questa regolazione sia necessario accorciare o addirittura allungare la catena; di conseguenza si consiglia di far fare l'operazione a un meccanico di biciclette o direttamente all'OFF.CARR. .

2.4 Controlli prima dell' uso

- Controllare l'efficacia del freno sia con la leva di destra che quella di sinistra.
- Controllare la pressione dell'aria delle ruote
- Fare sempre molta attenzione al corretto innesto delle ruote posteriori all'asse.

2.5 Utilizzazione della bicicletta a 3 ruote

**PER MUOVERSI CON SICUREZZA E UTILIZZARE EFFICACEMENTE IL DISPOSITIVO,
SI RACCOMANDA DI RICORRERE ALLA CONSULTAZIONE DI PERSONE
QUALIFICATE SPECIALMENTE PER IL CAMBIO**

- Evitare il contatto prolungato del dispositivo con l' acqua.
Esso puo' determinare ossidazione delle parti metalliche e decadimento delle caratteristiche dei materiali utilizzati. Nel caso si verifichi questa evenienza, procedere ad una accurata pulizia di tutta la la carrozzina con particolare attenzione agli organi meccanici.
- E' assolutamente vietato il contatto con l' acqua marina e con la sabbia.
- **ATTENZIONE** . Tenere la carrozzina lontana da fonti di calore in quanto i rivestimenti non sono ignifughi.

2.6 Principali rischi legati a un uso scorretto del dispositivo

- Possibilità' di lesioni personali a seguito di una cattiva manutenzione della carrozzina
- Possibilità' di lesioni personali a seguito di una scorretta inserzione delle ruote posteriori
- Possibilità di lesioni personali a seguito di uno scorretto bloccaggio delle viti di regolazione dello schienale e della seduta.

2.7 Manutenzione, ispezioni e controlli

- Controllo della pressione dei pneumatici prima di ogni utilizzo
Il pneumatico sgonfio pregiudica la scorrevolezza del dispositivo.
- Per la sostituzione della camera d'aria e/o coperture rivolgersi a un tecnico esperto
- Controllo almeno trimestrale del serraggio di tutte le viti
- Pulizia accurata del dispositivo almeno ogni tre mesi e controllo funzionale dei cuscinetti, del cambio e dei comandi per i freni, ecc... .

UNA PULIZIA PERIODICA DELLA CARROZZINA, MIGLIORA L'IMMAGINE ALLA PERSONA E CONTRIBUISCE AD ALLUNGARE L'EFFICIENZA DELLA STESSA.

**EVENTUALI INTERVENTI MANUTENTIVI DEVONO ESSERE ESEGUITI
ESCLUSIVAMENTE DAL RIVENDITORE O DAL COSTRUTTORE**

2.8 Suddivisione differenziata dei materiali

Il dispositivo è realizzato utilizzando i seguenti materiali:

- alluminio - composito - acciaio - elastomero

La suddivisione e lo smaltimento di detti materiali devono avvenire nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge.

3. RICAMBI

Tutti gli elementi costitutivi del dispositivo sono suscettibili di ricambio

4. ELENCO DEGLI ACCESSORI DISPONIBILI

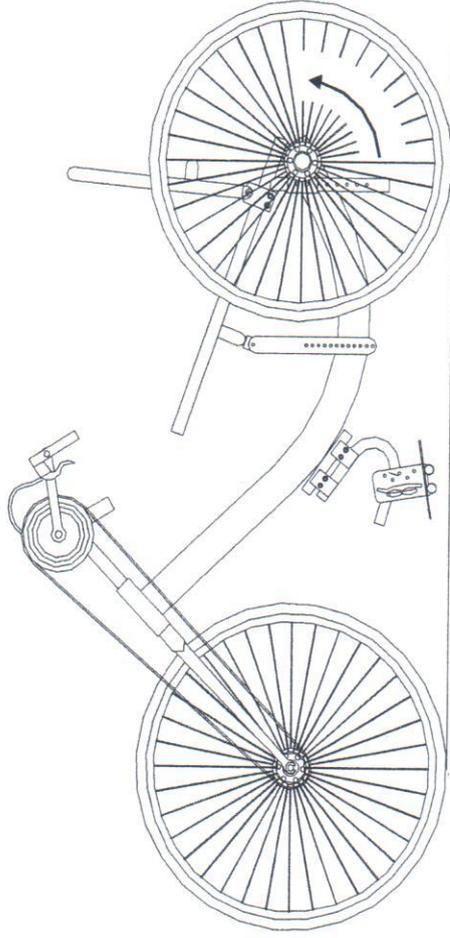
- Cuscino - Luci - Clacson - Schienale rigido imbottito

La OFF CARR s*rl* puo' apportare miglioramenti o modifiche al prodotto fornito
senza avvisare di tali variazioni il cliente

Le informazioni contenute in questo manuale sono costantemente aggiornate; tali
modifiche saranno riportate nelle successive edizioni.

MODIFICHE APPORTATE SU ESCAPE E COSTA

VISTA LATERALE SINISTRA



ATTENZIONE !

PER MIGLIORARE LA SICUREZZA SUI DISPOSITIVI COSTA ED ESCAPE, E' STATA FATTA UNA MODIFICA SULLA BUSSOLA PORTARUOTA SINISTRA.

TALE MODIFICA CONSISTE NELL' APPLICAZIONE SUL LATO SINISTRO DI UNA BUSSOLA IN ALLUMINIO CON IL RISPETTIVO PERNO DI FISSAGGIO RUOTA CON UN FILETTO M10 SINISTRO ANZICHE' DESTRO.

PER TALE MODIFICA E' MOLTO IMPORTANTE RICORDARE CHE IL PERNO DI DESTRA SI AVVITA GIRANDO LA CHIAVE IN SENSO ORARIO MENTRE LA STESSA OPERAZIONE DI AVVITAMENTO SUL LATO SINISTRO VA ESEGUITA GIRANDO LA CHIAVE IN SENSO ANTIORARIO !

E' MOLTO IMPORTANTE NON INVERTIRE I PERNI DI FISSAGGIO RUOTE PER NON INCORRERE NELLA ROTTURA DEL FILETTO DELLA BUSSOLA.

PER FACILITARE L'IDENTIFICAZIONE DEI PERNI ESSI SONO STATI COSTRUITI:

- IL PERNO DI DESTRA HA LA TESTA NERA ED E' PIU' CORTO
- MENTRE QUELLO DI SINISTRA HA LA TESTA COLOR ACCIAIO ED E' LEGGERMENTE PIU' LUNGO DEL DESTRO

VISTA LATERALE DESTRA

