

MANUALE D'USO

Fenice



CE



OFF CARR S.r.l. Via Dell'Artigianato II, 29 35010 Villa del Conte (PD) Italy
Tel. +39 049 9325733 Fax +39 049 9325734
offcarr@offcarr.com - www.offcarr.com

INDICE

Assistenza tecnica e modalità di garanzia	pag. 3
1. Presentazione	pag. 4
2. Imballaggio, trasporto e consegna	pag. 4
3. Messa in servizio	pag. 5
4. Regolazioni	pag. 5
5. Uso della carrozzina	pag. 7
6. Principali rischi legati a un uso scorretto della carrozzina	pag. 8
7. Manutenzione, ispezioni e controlli	pag. 8
8. Differenziazione dei materiali	pag. 9

Leggere attentamente quanto riportato su questo manuale prima di effettuare qualunque operazione con questo ausilio. Per qualsiasi problema contattate la ditta costruttrice all'indirizzo di seguito riportato o contattate un rivenditore autorizzato.

OFF CARR S.R.L. Via dell'Artigianato II, 29
35010 VILLA DEL CONTE (Padova) Italy
Tel. +39 049 9325733 Fax +39 049 9325734
E-mail: offcarr@offcarr.com <http://www.offcarr.com>

Assistenza tecnica autorizzata

- 1) Per qualsiasi problema rivolgersi alla ditta costruttrice o al rivenditore notificando il modello ed il nr. matricola della carrozzina in oggetto.
- 2) Per denunciare eventuali guasti o rotture, scrivere o telefonare in ditta comunicando quanto segue:
 - a) modello e numero di matricola;
 - b) tipo di guasto;
 - c) riferimento dell'utilizzatore;
 - d) rivenditore.

Modalità di garanzia

1. Il periodo di garanzia del telaio è pari a 3 (tre) anni a decorrere dalla data di consegna della carrozzina stessa da riportare nella cartolina di garanzia che deve essere compilata ed inviata entro 10 gg. dall'acquisto, pena la decadenza della garanzia.
2. Le parti di naturale usura non rientrano nella garanzia, tranne per un logorio improprio a causa di accertati difetti di fabbricazione.
3. La garanzia non comprende le spese dell'eventuale trasporto.
4. Durante il periodo di garanzia, la OFFCARR potrà procedere a propria discrezione alla riparazione o alla sostituzione della parte difettosa.
5. Non è riconosciuta alcuna garanzia per danni provocati da negligenza, trascuratezza, manomissioni o da errate manutenzioni da parte di personale non autorizzato.
6. Per danni avvenuti durante il trasporto, non risponderà la OFFCARR ma il trasportatore stesso, pertanto è indispensabile notificare immediatamente il danno riportato al trasportatore e per conoscenza alla OFFCARR.
7. Ogni carrozzina è accompagnata dal presente manuale d'uso al quale è allegata anche la cartolina di garanzia già affrancata che deve essere spedita entro 10 gg. dall'acquisto; qualora non vi venisse consegnata al momento dell'acquisto, siete pregati di richiederla al nostro rivenditore o direttamente alla OFFCARR.
8. La targhetta riportante la matricola della carrozzina e l'indirizzo del costruttore non deve mai essere tolta, pena la decadenza della garanzia.

1. Presentazione

La carrozzina modello Fenice è un dispositivo medico non invasivo, progettato e realizzato per compensare o attenuare un handicap motorio.

È vietato l'utilizzo della carrozzina e di loro parti per un uso improprio o diverso da quanto previsto su questo manuale.

FENICE è una carrozzina superleggera a telaio fisso in alluminio.

Il telaio e le tele possono essere fornite in diverse colorazioni.

FENICE è una carrozzina molto versatile per l'ampia scelta di assetti e configurazioni. Grazie alla nuova piastra SHS, la ricerca del giusto baricentro è molto semplice e veloce. Lo schienale può essere posteriorizzato per permettere il montaggio di sistemi posturali senza ridurre la profondità del sedile e senza modificare il baricentro della carrozzina.

La pedana è regolabile in altezza ed i predellini sono disponibili in diversi modelli (vedi scheda d'ordine).

Le ruote posteriori sono ad estrazione rapida per permetterne una facile rimozione durante i trasferimenti.

Lo schienale è abbattibile per ridurre il volume della carrozzina.

FENICE è assemblata e fornita in base alle specifiche riportate sulla scheda d'ordine.

Eventuali modifiche e/o regolazioni devono essere eseguite da personale specializzato.

Fare riferimento al modulo d'ordine per la gamma completa di opzioni ed accessori disponibili.

2. Imballaggio, trasporto e consegna

Tutte le carrozzine sono spedite imballate in scatole di cartone chiuse, allo scopo di proteggerle dagli urti e dalla polvere.

La carrozzina deve essere trasportata con mezzi che la proteggano dagli agenti atmosferici, come richiamato nell'apposita indicazione posta sull'imballo.

All'atto del ricevimento, controllare l'integrità dell'imballo.

Riportare eventuali anomalie sulla documentazione di accompagnamento ed avvertire tempestivamente la ditta che ha effettuato il trasporto e per conoscenza la OFFCARR in caso di danni riportati dal contenuto.

Effettuati questi controlli preliminari, obbligatori per la validità della garanzia, se la carrozzina non verrà usata a breve termine, re-imballare la stessa e conservarla in un luogo privo di umidità.

Non appoggiare oggetti sopra l'imballo come indicato dalla simbologia riportata sull'imballo stesso.

3. Messa in servizio

La carrozzina viene spedita con le ruote posteriore smontate e con lo schienale abbattuto. Portare lo schienale in posizione retta, ponendo attenzione che gli agganci posteriori, posti all'estremità del cordone di aggancio/sgancio schienale, siano inseriti correttamente nell'apposita sede.

Tirando il cordone posto sul retro dello schienale è possibile abbattearlo nuovamente.

Controllare la pressione delle ruote se pneumatiche, verificando la corrispondenza con il valore indicato sulla copertura (normalmente 7,5 BAR).

Per posizionare le ruote posteriori, inserire l'alberino sulla ruota e tenendo premuto il pulsante nero infilarli nell'apposita bussola sul telaio della carrozzina.

Verificare il corretto aggancio delle ruote posteriori, controllando il rilascio del pulsante e provando a tirare la ruota verso l'esterno senza premere il pulsante stesso.

Controllare il buon funzionamento dei freni di stazionamento.

Eventuali accessori richiesti al momento dell'ordinazione devono essere opportunamente montati prima di usare la carrozzina.

4. Regolazioni

In fase di ordinazione, nell'apposita scheda si scelgono i parametri per assicurare la massima corrispondenza della carrozzina alle esigenze del cliente. Tuttavia in caso di necessità vi è la possibilità di intervenire successivamente. Nel caso necessiti questo tipo d'intervento si raccomanda di fare riferimento a personale esperto ed autorizzato.

4.1 Regolazione dell'inclinazione del sedile

L'inclinazione del sedile può essere facilmente regolata agendo sulle viti che fissano la piastra SHS al telaio:

- La piastra SHS è connessa al telaio attraverso 3 viti: una nella parte anteriore che agisce come fulcro e due nella parte posteriore per la regolazione dell'altezza da terra.
- Rimuovere le due viti posteriori e svitare quella anteriore.
- Alzare o abbassare il sedile fino a raggiungere l'altezza desiderata, scegliendo una delle 4 posizioni disponibili.
- Sostituire e fissare le viti precedentemente rimosse e fissare la vite anteriore.

4.2 Regolazione dell'assetto

Per ottenere una migliore distribuzione del peso sulle ruote, è possibile modificare la posizione del sedile procedendo come segue:

- Rimuovere le 3 viti che fissano la piastra SHS al telaio.
- Arretrare o avanzare il sedile.
- Fissare le 3 viti che fissano la piastra SHS al telaio.

Note:

- con un settaggio estremo la carrozzina diventa molto facile da spingere ma è necessario che utilizzatore abbia un ottimo controllo della propria stabilità;
- quando viene modificato l'assetto della carrozzina, è necessario regolare le piastre porta ruota anteriore che devono essere perpendicolari a terra;
- non è necessario modificare la posizione dei salva-abiti e dei freni.

4.3 Regolazione dell'altezza dello schienale

L'altezza dello schienale viene scelta al momento dell'ordine ma sono comunque possibili ulteriori regolazioni:

- Alzare il telo schienale.
- Rimuovere le 2 viti che fissano i tubi dello schienale.
- Alzare o abbassare i tubi fino a raggiungere l'altezza desiderata (i tubi sono pre-forati ogni 2 cm).
- Fissare le 2 viti precedentemente rimosse.
- Ripiegare nuovamente il telo schienale.

Nota:

- questa operazione si esegue allo stesso modo sia che la carrozzina abbia le maniglie di spinta sia che non ce le abbia.

4.4 Regolazione della tensione del telo schienale

La regolazione della tensione del telo schienale può essere facilmente eseguita agendo sulle strisce di velcro poste sotto l'imbottitura:

- Alzare il telo schienale.
- Tirare o rilasciare le strisce di velcro a seconda che vogliate tenderlo o allentarlo.
- Ripiegare nuovamente il telo schienale.

4.5 Regolazione dell'inclinazione dello schienale

E' necessario regolare l'inclinazione dello schienale dopo aver regolato l'inclinazione del sedile o per ricercare una posizione di seduta più comoda, scegliendo tra 4 diverse posizioni:

- Allentare e rimuovere le 2 viti che fissano lo schienale al telaio.
- Scegliere la posizione più conveniente tra le 4 disponibili.
- Riposizionare le viti e fissarle accuratamente per ristabilire il movimento di abbattimento dello schienale.

4.6 Regolazione della profondità dello schienale

In alcuni casi può essere necessario posteriorizzare lo schienale per installare un sistema posturale o per modificare il baricentro della carrozzina senza dover cambiare la profondità del telo sedile ed il settaggio generale.

FENICE permette di arretrate lo schienale di 2 o 4 cm senza che siano necessarie ulteriori regolazioni:

- Allentare e rimuovere le 2 viti che fissano la piastra SHS al telaio.

- Scegliere la posizione tra quelle disponibili, estraendo il supporto telescopico inserito sul telaio.
- Riposizionare le viti e fissarle accuratamente.

4.7 Regolazione delle piastre porta-forcella anteriori

Dopo che è stato modificato l'assetto della carrozzina è molto importante controllare che le piastre porta-forcella anteriori siano perpendicolari a terra allo scopo di spingere la carrozzina facilmente e scorrevolmente.

Se necessario è possibile correggere l'angolo della piastra anteriore come segue:

- Allentare le viti della piastra.
- Con l'aiuto di una squadra, sceglierne la posizione corretta (deve essere perpendicolare a terra).
- Fissare le viti scegliendo la posizione corretta dei dadi esagonali.
- Nella parte posteriore delle piastre ci sono 2 viti con la sola funzione di sicurezza.

Esse devono essere allentate durante la regolazione della piastra e fissate alla fine.

4.8 Regolazione in altezza della pedana

I tubi della pedana sono inseriti all'interno del telaio e fissati con 2 viti:

- Allentare completamente le 2 viti.
- Estrarre la pedana dal telaio.
- Allentare le viti che fissano il predellino ai tubi di supporto.
- Spostare gli inserti, all'interno dei tubi di supporto, nella posizione desiderata e fissarli.
- Posizionare la pedana.
- Fissare le viti al telaio.
- Fissare le viti sul predellino.

5. Uso della carrozzina

Per muoversi con sicurezza e utilizzare efficacemente la carrozzina, si raccomanda di consultare personale esperto.

Di seguito sono riportati alcuni suggerimenti per un uso corretto della carrozzina, mirati anche a mantenerne nel tempo le caratteristiche di sicurezza e durata.

Il freno ha solo una funzione di stazionamento e non deve in nessun caso essere utilizzato come freno di servizio per rallentare la carrozzina in movimento.

Se una ruota è sgonfia il freno perde la sua efficacia ed la carrozzina perde la normale scorrevolezza.

Evitare di chinarsi troppo in avanti perché spostando eccessivamente il baricentro è possibile raggiungere il ribaltamento.

Affrontare pendenze sopra gli 6° sempre con un accompagnatore.

Maggiore è l'interasse tra il mozzo delle ruote e l'asse dello schienale, migliore è la maneggevolezza e maggiore è il rischio di ribaltamento.

La carrozzina va usata solo per il trasporto di una persona e non di oggetti in generale.

Evitare di impennare la carrozzina senza il controllo di un accompagnatore.

Evitare il contatto della carrozzina con l'acqua. Si possono determinare ossidazioni indesiderate di alcune parti metalliche ed il decadimento delle caratteristiche di sicurezza dei materiali interessati.

Evitare il contatto con l'acqua marina e con la sabbia, in questi casi procedere a un'immediata ed accurata pulizia.

Effettuare un accurato controllo della carrozzina almeno ogni tre mesi.

Mantenere pulita la carrozzina prolunga l'efficienza della stessa e contribuisce a valorizzare la propria immagine.

ATTENZIONE!

Tenere la carrozzina lontana da fonti di calore in quanto i rivestimenti non sono ignifughi.

La carrozzina in particolari configurazioni può includere tra i suoi componenti alcune parti metalliche cromate. In caso di allergia al Cromo non usare l'ausilio ed informare la ditta per le necessarie sostituzioni se non già specificate al momento dell'ordine.

Si prega di avvertire la ditta nel caso si verificano allergie ed altri inconvenienti simili dovuti al contatto con materiali che compongono la carrozzina.

Il tessuto usato per i rivestimenti della carrozzina non è impermeabile.

In caso di necessità è lavabile con acqua a bassa temperatura. In ogni caso evitare di bagnare o immergere altre parti della carrozzina.

Non vi è evidente pericolo di lesioni personali durante le operazioni di apertura e chiusura in quanto la carrozzina è stata progettata per ridurre i rischi accidentali durante l'uso o la preparazione all'uso.

6. Principali rischi legati ad un uso scorretto della carrozzina

ATTENZIONE!

Non usare i freni per rallentare il moto. Essi sono progettati per il solo stazionamento della carrozzina.

Controllare sempre il corretto bloccaggio del dispositivo di estrazione rapida delle ruote specialmente per chi è abituato a staccarle e ricomporle frequentemente.

La carrozzina va manutenzionata regolarmente sia per mantenerla efficiente ma soprattutto per mantenerne i requisiti di sicurezza.

Manutenzioni inefficaci e l'uso improprio dell'ausilio potrebbero provocare danni e lesioni agli utenti o accompagnatori.

7. Manutenzione, ispezioni e controlli

Settimanalmente:

- ✓ Controllare la pressione dei pneumatici. Ogni copertura riporta sulle fasce laterali la massima pressione per cui sono state progettate. Un pneumatico sgonfio pregiudica l'efficacia dei freni e la scorrevolezza della carrozzina.
- ✓ Verificare l'efficienza dei dispositivi di estrazione rapida e se necessario ungere i perni e le bussole con un po' di lubrificante per garantire le operazioni di estrazione e reinserimento delle ruote.

Trimestralmente:

- ✓ Controllare il fissaggio delle viti delle piastre porta ruota posteriori.
- ✓ Controllare il fissaggio delle viti delle piastre portafortella anteriori.
- ✓ Verificare l'usura delle ruote anteriori. Nel caso di ruotine piene potrebbero essere usurate al punto tale da influire sull'assetto anteriore della carrozzina. In questo caso procedere alla sostituzione delle ruotine o intervenire sulla correzione della perpendicolarità delle piastre portafortella per ridare scorrevolezza alla carrozzina.
- ✓ Verificare l'efficienza dei cuscinetti sulle ruote posteriori, anteriori e sulle piastre portafortella.
- ✓ Verificare l'efficienza dei freni ed eventualmente regolarli.
- ✓ Lubrificare le parti in movimento come gli alberini di estrazione rapida delle ruote e le bussole per le ruote. Come lubrificante suggeriamo un olio silicone, che è efficiente e non sporca.

Si raccomanda di affidarsi esclusivamente a personale esperto ed autorizzato per qualsiasi intervento di manutenzione e/o e sostituzione di parti che compongono la carrozzina.

8. Differenziazione dei materiali

Le carrozzine sono realizzate utilizzando i seguenti materiali:

alluminio; acciaio; resine poliuretaniche e termoindurenti; fibra di carbonio e resine epossidiche; altri materiali compositi.

La suddivisione e lo smaltimento di detti materiali devono avvenire nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge.

Tutti gli elementi che compongono la carrozzina sono disponibili come parti di ricambio.

La OFF CARR S.R.L. si riserva il diritto di apportare miglioramenti e/o modifiche ai propri prodotti senza preavviso rispettando comunque i termini di garanzia contrattuali e la

disponibilità delle parti di ricambio secondo i termini di legge.