

MANUALE D'USO ALLEY HOOP



**OFF CARR S.r.l. Via Dell'Artigianato II, 29 35010
Villa del Conte (PD) Italy
Tel. +39 049 9325733 Fax +39 049 9325734
offcarr@offcarr.com - www.offcarr.com**

Rev. 05/2014



INDICE

Assistenza tecnica e modalità di garanzia	pag.	3
1. Presentazione	pag.	5
2. Imballaggio, trasporto e consegna	pag.	6
3. Messa in servizio	pag.	7
4. Regolazioni	pag.	8
5. Uso della carrozzina	pag.	14
6. Principali rischi legati a un uso scorretto della carrozzina	pag.	16
7. Manutenzione, ispezioni e controlli	pag.	17
8. Differenziazione dei materiali	pag.	18

La OFF CARR S.R.L. si riserva il diritto di apportare miglioramenti e/o modifiche ai propri prodotti senza preavviso rispettando comunque i termini di garanzia contrattuali e la disponibilità delle parti di ricambio secondo i termini di legge.

8. Differenziazione dei materiali

Le carrozzine sono realizzate utilizzando i seguenti materiali:

alluminio; acciaio; resine poliuretaniche e termoindurenti; fibra di carbonio e resine epossidiche; altri materiali compositi.

La suddivisione e lo smaltimento di detti materiali devono avvenire nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge.

Tutti gli elementi che compongono la carrozzina sono disponibili come parti di ricambio.

Leggere attentamente quanto riportato su questo manuale prima di effettuare qualunque operazione con questo ausilio. Per qualsiasi problema contattate la ditta costruttrice all'indirizzo di seguito riportato o contattate un rivenditore autorizzato.

OFF CARR S.R.L. Via dell'Artigianato II, 29
35010 VILLA DEL CONTE (Padova) Italy

Tel. +39 049 9325733 Fax +39 049 9325734

E-mail: offcarr@offcarr.com

<http://www.offcarr.com>

Assistenza tecnica autorizzata

- 1) Per qualsiasi problema rivolgersi alla ditta costruttrice o al rivenditore notificando il modello ed il nr. matricola della carrozzina in oggetto.
- 2) Per denunciare eventuali guasti o rotture, scrivere o telefonare in ditta comunicando quanto segue:
 - a) modello e numero di matricola;
 - b) tipo di guasto;
 - c) riferimento dell'utilizzatore;
 - d) rivenditore.

Modalità di garanzia

1. Il periodo di garanzia del telaio è pari a 2 (due) anni a decorrere dalla data di consegna della carrozzina.
2. Le parti di naturale usura non rientrano nella garanzia, tranne per un logorio improprio a causa di accertati difetti di fabbricazione.
3. La garanzia non comprende le spese dell'eventuale trasporto.
4. Durante il periodo di garanzia, la OFFCARR potrà procedere a propria discrezione alla riparazione o alla sostituzione della parte difettosa.
5. Non è riconosciuta alcuna garanzia per danni provocati da negligenza, trascuratezza, manomissioni o da errate manutenzioni da parte di personale non autorizzato.
6. Per danni avvenuti durante il trasporto, non risponderà la OFFCARR ma il trasportatore stesso, pertanto è indispensabile notificare immediatamente il danno riportato al trasportatore e per conoscenza alla OFFCARR.
7. Ogni carrozzina è accompagnata dal presente manuale d'uso; qualora non vi venisse consegnato al momento dell'acquisto, siete pregati di richiederlo al nostro rivenditore o direttamente alla OFFCARR.
8. La targhetta riportante la matricola della carrozzina e l'indirizzo del costruttore non deve mai essere tolta, pena la decadenza della garanzia.

7. Manutenzione, ispezioni e controlli

Settimanalmente:

- ✓ Controllare la pressione dei pneumatici. Ogni copertura riporta sulle fasce laterali la massima pressione per cui sono state progettate. Un pneumatico sgonfio pregiudica l'efficacia dei freni e la scorrevolezza della carrozzina.
- ✓ Verificare l'efficienza dei dispositivi di estrazione rapida, tenerli puliti e se necessario ungere i perni e le bussole con un po' di lubrificante per garantire le operazioni di estrazione e reinserimento delle ruote.

Trimestralmente:

- ✓ Controllare il fissaggio delle viti delle bussole delle ruote posteriori.
- ✓ Verificare l'usura delle ruote anteriori, potrebbero essere usurate al punto tale da influire sull'assetto anteriore della carrozzina. In questo caso procedere alla sostituzione delle ruotine.
- ✓ Verificare l'efficienza dei cuscinetti sulle ruote posteriori, anteriori e sulla rotazione delle forcelline. Lubrificare le parti in movimento come gli alberini di estrazione rapida delle ruote e le bussole per le ruote. Come lubrificante suggeriamo un olio silicone, che è efficiente e non sporca.

Si raccomanda di affidarsi esclusivamente a personale esperto ed autorizzato per qualsiasi intervento di manutenzione e/o sostituzione di parti che compongono la carrozzina.

6. Principali rischi legati ad un uso scorretto della carrozzina

ATTENZIONE!

Controllare sempre il corretto bloccaggio del dispositivo di estrazione rapida delle ruote specialmente per chi è abituato a staccarle e ricomporle frequentemente.

La carrozzina va controllata regolarmente sia per mantenerla efficiente e sicura.

Manutenzioni inefficaci e l'uso improprio dell'ausilio potrebbero provocare danni e lesioni agli utenti ed eventuali accompagnatori.

1. Presentazione

La carrozzina modello ALLEY HOOP è un dispositivo medico non invasivo, progettato per il gioco del basket e realizzato per compensare o attenuare un handicap motorio.

È vietato l'utilizzo della carrozzina e di loro parti per un uso improprio o diverso da quanto previsto su questo manuale.

ALLEY HOOP è una carrozzina disegnata per lo sport a telaio regolabile in alluminio.

Il telaio e le tele possono essere fornite in diverse colorazioni.

ALLEY HOOP è stata progettata per soddisfare le esigenze di grandi e piccoli che iniziano l'attività del Basket. La seduta è regolabile nello spazio rispetto all'asse delle ruote per una regolazione fine del baricentro, ed è regolabile in altezza ed inclinazione per trovare l'assetto da gara più performante per l'atleta. La pedana è regolabile e lo schienale permette alcune correzioni di angolo per rendere la postura dell'atleta più precisa ed attiva possibile.

Le ruote posteriori sono ad estrazione rapida per permetterne una facile rimozione durante i trasferimenti.

ALLEY HOOP è assemblata e fornita in base alle specifiche riportate sulla scheda d'ordine. Eventuali modifiche e/o regolazioni devono essere eseguite da personale specializzato.

Fare riferimento al modulo d'ordine per la gamma completa di opzioni ed accessori disponibili.

2. Imballaggio, trasporto e consegna

Tutte le carrozzine sono spedite imballate in scatole di cartone chiuse, allo scopo di proteggerle dagli urti e dalla polvere.

La carrozzina deve essere trasportata con mezzi che la proteggano dagli agenti atmosferici, come richiamato nell'apposita indicazione posta sull'imballo.

All'atto del ricevimento, controllare l'integrità dell'imballo.

Riportare eventuali anomalie sulla documentazione di accompagnamento ed avvertire tempestivamente la ditta che ha effettuato il trasporto e per conoscenza la OFFCARR in caso di danni riportati dal contenuto.

Effettuati questi controlli preliminari, obbligatori per la validità della garanzia, se la carrozzina non verrà usata a breve termine, re-imballare la stessa e conservarla in un luogo privo di umidità.

Non appoggiare oggetti sopra l'imballo come indicato dalla simbologia riportata sull'imballo stesso.

ATTENZIONE!

Tenere la carrozzina lontana da fonti di calore in quanto i rivestimenti non sono ignifughi.

La carrozzina in particolari configurazioni può includere tra i suoi componenti alcune parti metalliche cromate. In caso di allergia al Cromo non usare l'ausilio ed informare la ditta per le necessarie sostituzioni se non già specificate al momento dell'ordine.

Si prega di avvertire la ditta nel caso si verificano allergie ed altri inconvenienti simili dovuti al contatto con materiali che compongono la carrozzina.

Il tessuto usato per i rivestimenti della carrozzina non è impermeabile.

In caso di necessità è lavabile con acqua a bassa temperatura. In ogni caso evitare di bagnare o immergere altre parti della carrozzina.

Non vi è evidente pericolo di lesioni personali durante l'uso della carrozzina in quanto la carrozzina è stata progettata per ridurre i rischi accidentali durante l'uso o la preparazione all'uso, tuttavia trattandosi di un prodotto specifico per praticare determinati sport potrebbe diventare pericoloso se usata in contesti differenti in quanto mancano alcuni elementi di sicurezza comuni nelle carrozzine da passeggio come i freni, i salva-abiti ecc.

5. Uso della carrozzina

Per muoversi con sicurezza e utilizzare efficacemente la carrozzina, si raccomanda di consultare personale esperto.

Di seguito sono riportati alcuni suggerimenti per un uso corretto della carrozzina, mirati anche a mantenerne nel tempo le caratteristiche di sicurezza e durata.

Maggiore è l'interasse tra il mozzo delle ruote e l'asse dello schienale, migliore è la maneggevolezza e la reazione della carrozzina ai cambi di direzione.

L'altezza da terra delle routine antiribaltamento va adattata alle abitudini dell'atleta. Si consiglia di evitare la possibilità di toccare continuamente con le ruote antiribaltamento in quanto rallentano la corsa della carrozzina e interferiscono con la direzionalità dell'ausilio.

La carrozzina va usata solo per praticare lo sport per cui è stata realizzata e non per il trasporto di oggetti in generale.

Evitare il contatto della carrozzina con l'acqua. Si possono determinare ossidazioni indesiderate di alcune parti metalliche ed il decadimento delle caratteristiche di sicurezza dei materiali interessati.

Mantenere un'accurata pulizia dei cuscinetti per sia delle ruote che delle forcelle anteriori ed antiribaltamento per avere sempre il mezzo al massimo dell'efficienza.

Effettuare un accurato controllo della carrozzina almeno ogni tre mesi.

3. Messa in servizio

La carrozzina viene spedita con le ruote posteriore smontate.

Controllare la pressione delle ruote, verificando la corrispondenza con il valore indicato sulla copertura (normalmente 7,5 BAR).

Per posizionare le ruote posteriori, tenere premuto il pulsante dell'alberino da infilare sulla ruota e successivamente nell'apposita bussola sul telaio della carrozzina.

Verificare il corretto aggancio delle ruote posteriori, controllando il rilascio del pulsante e provando a tirare la ruota verso l'esterno senza premere il pulsante stesso.

Eventuali accessori richiesti al momento dell'ordinazione devono essere opportunamente montati prima di usare la carrozzina.

4. Regolazioni

In fase di ordinazione, nell'apposita scheda si scelgono i parametri per assicurare la massima corrispondenza della carrozzina alle esigenze dell'atleta. Tuttavia in caso di necessità vi è la possibilità di intervenire successivamente per ulteriori adattamenti. Nel caso necessiti questo tipo d'intervento si raccomanda di fare riferimento a personale esperto ed autorizzato.

4.1 Regolazione della profondità, altezza e inclinazione della pedana

La pedana può essere spostata in **profondità** come segue:

- Allentare le 4 viti (A) che fissano la pedana al telaio.
- Far scorrere i morsetti della pedana avanti e indietro per scegliere la posizione corretta desiderata.
- Ri-fissare le 4 viti.

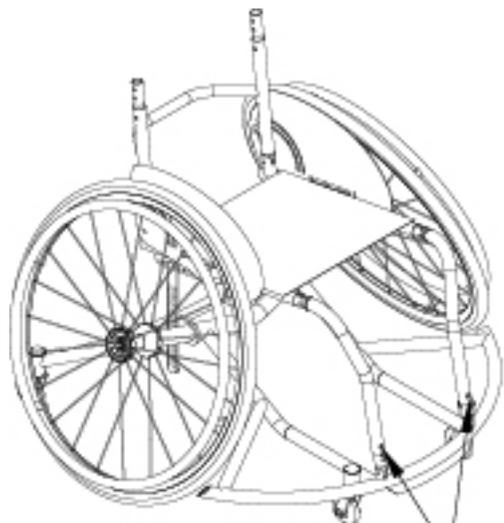
(A) Morsetto dove sono posizionate le viti da allentare per modificare la posizione della pedana
(Screw holders to modify the footrest position)



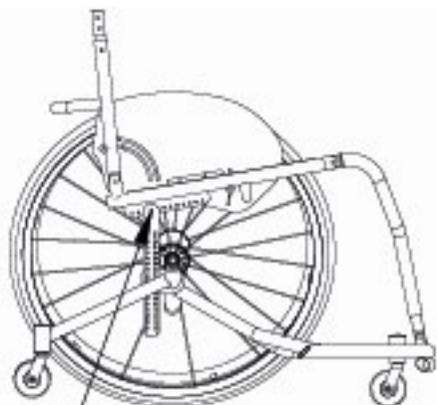
La pedana può essere spostata in **altezza** come segue:



Muovere il sedile avanti ed indietro per trovare il proprio assetto
(Move the seat forwards or backward to find the proper barycenter/balance)



**Per muovere l'altezza anteriore del sedile
(To adjust the front height of the seat)**



**Muovere il sedile avanti ed indietro per trovare il proprio assetto
(Move the seat forwards or backward to find the proper barycenter/balance)**

- Allentare le 4 viti che fissano la pedana alle barre di regolazione.
- Scegliere la posizione più corretta sulla barra per raggiungere l'altezza desiderata della pedana.
- Ri-posizionare e fissare in modo appropriato le 4 viti.

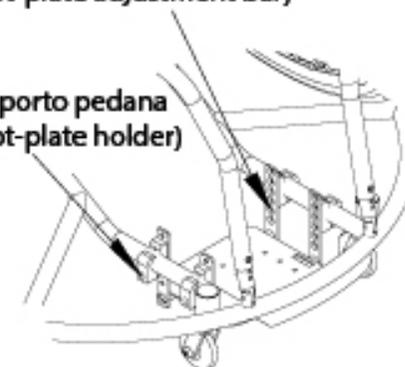
Come cambiare l'**angolazione** della pedana:

- Rimuovere le due viti sul davanti o sul retro che fissano le barre di regolazione dei supporti delle viti, a seconda dell'inclinazione che si vuole dare (in avanti o all'indietro).
- Allentare le altre due viti.
- Scegliere la posizione desiderata della pedana inclinata.
- Ri-posizionare e fissare in modo appropriato le viti.

(B)

**Regolazione della pedana
(Foot-plate adjustment bar)**

**Supporto pedana
(Foot-plate holder)**



4.2 Regolazione dell'altezza dello schienale

Lo schienale viene fornito all'altezza richiesta nella scheda

d'ordine. È possibile comunque modificare l'altezza dello schienale come segue:

- Alzare il telo schienale.
- Rimuovere le due viti per poter allungare o accorciare i tubi telescopici inseriti all'interno dei tubi dello schienale.
- Spostare i tubi in su o in giù a seconda della richiesta (i tubi sono pre-forati per movimenti di 2 cm alla volta).
- Riposizionare e fissare in modo adeguato le due viti.
- Ripiegare nuovamente il telo schienale.



4.3 Regolazione della tensione del telo schienale

La regolazione della tensione del telo schienale può essere

facilmente eseguita agendo sulle strisce di velcro poste sotto l'imbottitura:

- Alzare il telo schienale.
- Tirare o rilasciare le strisce di velcro a seconda che vogliate tenderlo o allentarlo.
- Ripiegare nuovamente il telo schienale.

4.4 Regolazione dell'assetto

Per ottenere una migliore distribuzione del peso sulle ruote, è possibile modificare il baricentro, spostando in avanti o indietro il sedile come segue:

- Allentare le viti che bloccano il telaio frontale sull'arco anteriore.
- Rimuovere le viti che bloccano il sedile al telaio.
- Far scorrere il sedile avanti o indietro a seconda della posizione scelta, prestando attenzione a posizionarlo parallelamente a destra e a sinistra.
- Fissare di nuovo le viti.