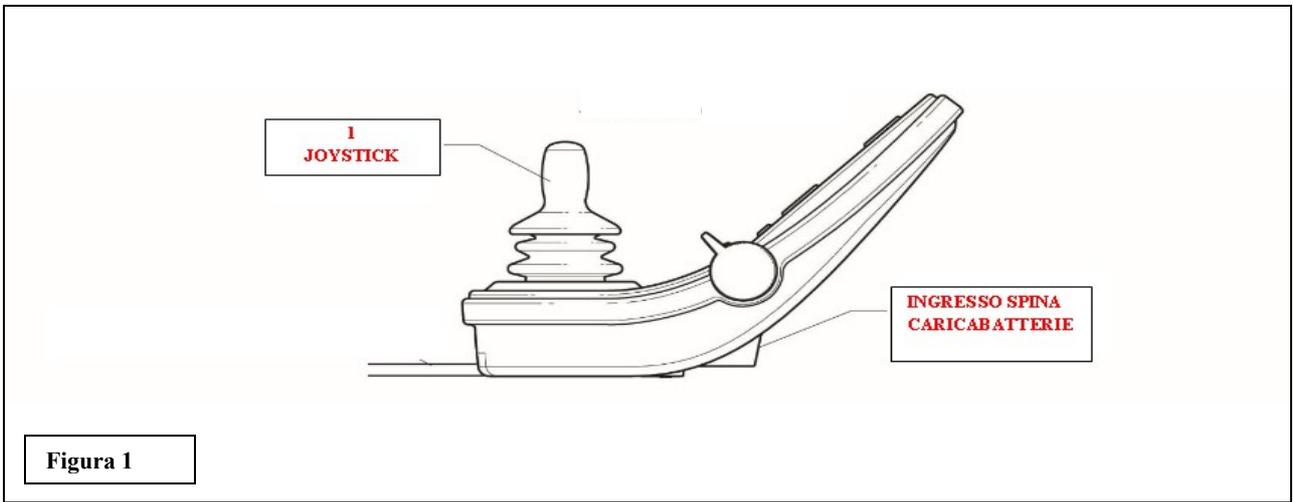


# ***SURACE***

***SEDIE PER VIVERE***

## **ISTRUZIONI COMANDO R-NET PER MOD. 750 MAXI – EVERY WAY**





## 1. PANNELLO DI CONTROLLO (Fig. 1.2)

### 1. JOYSTICK

CONTROLLA LA DIREZIONE E LA VELOCITA'

POSIZIONARE IL JOYSTICK NELLA DIREZIONE IN CUI SI VUOLE ANDARE

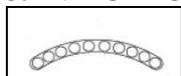
PIÙ LO SPINGETE, MAGGIORE È LA VELOCITÀ. IL RILASCIO DEL JOYSTICK FERMA LA SEDIA E AZIONA AUTOMATICAMENTE I FRENI.

### 2. TASTO ACCENSIONE ON/OFF



PREMERE IL TASTO PER ACCENDERE O SPEGNERE .  
NON USARE QUESTO TASTO PER FERMARE LA SEDIA

### 3. INDICATORE LIVELLO DI CARICA DELLE BATTERIE



CI SONO 10 LED CHE INDICANO LO STATO DI CARICA QUANDO IL COMANDO E' ACCESO.  
IL NUMERO DEI LED ACCESI E' PROPORZIONALE ALLA CARICA DELLE BATTERIE.  
SE I LEDS SONO ACCESI IN MODO FISSO IL SISTEMA FUNZIONA CORRETTAMENTE .  
SE I LEDS LAMPEGGIANO INDICANO LE BATTERIE IN ESAURIMENTO O ANOMALIE SULLA SEDIA (CONSULTARE LA TABELLA GUASTI)

### 4. CLacson



INDICATO CON IL SIMBOLO DELLA TROMBETTA ( SOTTO IL TASTO DI ACCENSIONE)

### 5. TASTO MODE



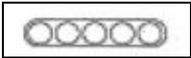
SERVE PER SELEZIONARE GLI ATTUATORI (SE SONO PRESENTI SULLA SEDIA)

### 6. INDICATORE ATTUATORE



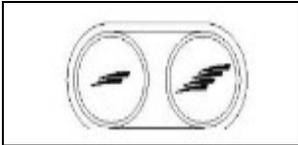
SI ILLUMINANO I LED DEGLI ATTUATORI (SE SONO PRESENTI SULLA SEDIA)

### 7. INDICATORE DELLA VELOCITA'



CI SONO 5 LED CHE INDICANO LA VELOCITA' SELEZIONATA

### 8. TASTI PER REGOLAZIONE DELLA VELOCITA'



8a PREMERE IL TASTO A SX CON POCHE BARRETTE PER DIMINUIRE LA VELOCITA'  
8b PREMERE IL TASTO A DX CON TANTE BARRETTE PER AUMENTARE LA VELOCITA'

### 9. LUCI



### 10. LUCI DI EMERGENZA

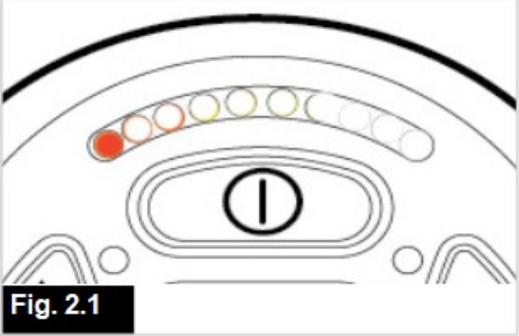
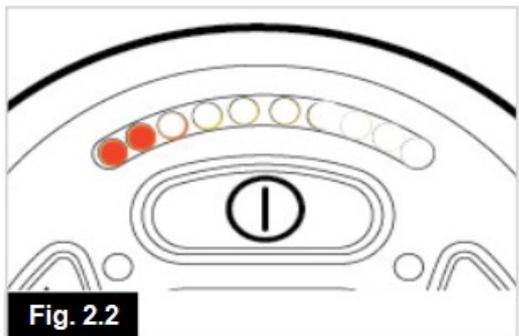
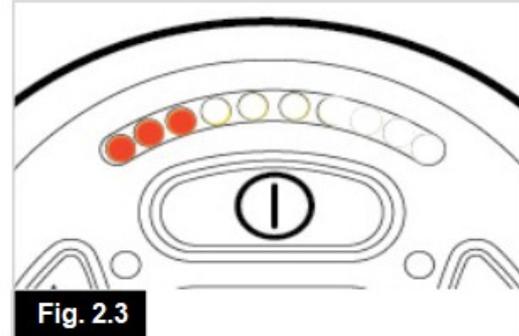
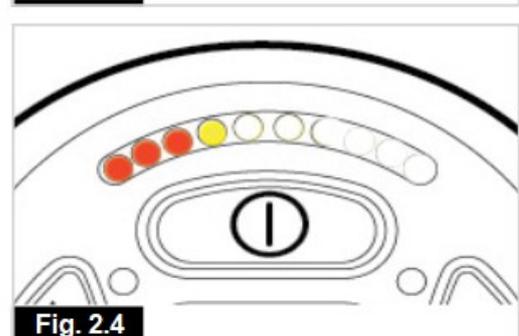


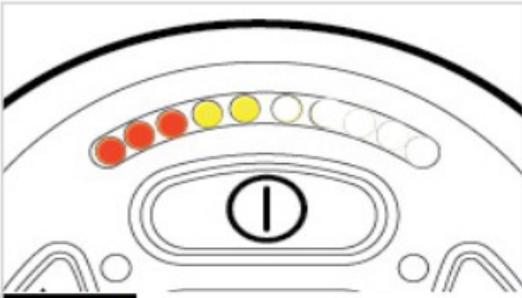
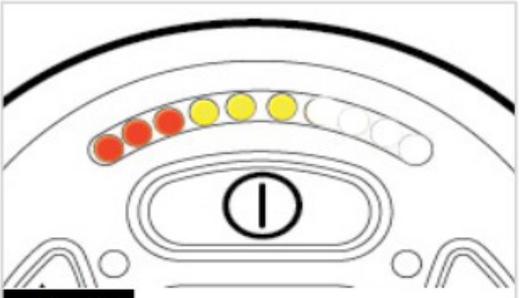
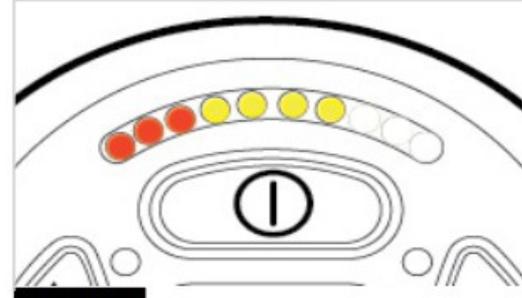
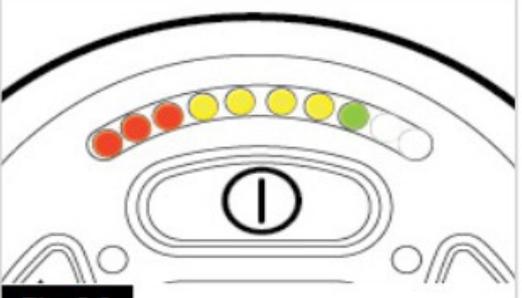
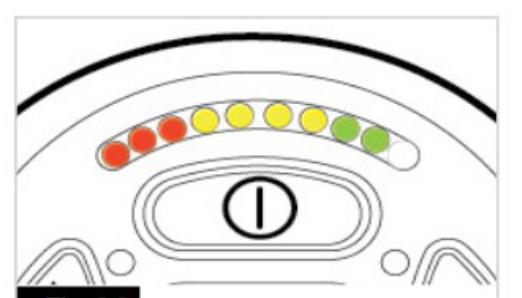
Se si verifica un guasto del sistema, contare il numero di LED lampeggianti dell'indicatore del livello di carica della batteria per determinare che cosa è successo.

Di seguito sono riportate alcune istruzioni per la risoluzione dei problemi.

Provare ad utilizzare questo elenco prima di contattare il servizio tecnico.

Se il problema persiste dopo aver eseguito i controlli descritti di seguito, contattare il servizio tecnico.

 <p>Fig. 2.1</p>	<p><b>1 LED (Fig. 2.1)</b></p> <p>La batteria va caricata o presenta una connessione difettosa. Controllare le connessioni della batteria. Se le connessioni sono in ordine, provare a caricare la batteria.</p>
 <p>Fig. 2.2</p>	<p><b>2 LED (Fig. 2.2)</b></p> <p>Il motore sinistro presenta una connessione difettosa. Controllare le connessioni del motore sinistro.</p>
 <p>Fig. 2.3</p>	<p><b>3 LED (Fig. 2.3)</b></p> <p>Il motore sinistro presenta una connessione controcircuata. Contattare il servizio tecnico.</p>
 <p>Fig. 2.4</p>	<p><b>4 LED (Fig. 2.4)</b></p> <p>Il motore destro presenta una connessione difettosa. Controllare le connessioni del motore destro.</p>

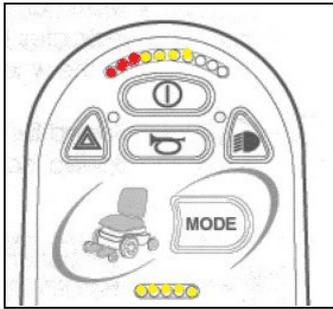
 <p><b>Fig. 2.5</b></p>	<p><b>5 LED (Fig. 2.5)</b></p> <p>Il motore destro presenta una connessione controcircauta. Contattare il servizio tecnico.</p>
 <p><b>Fig. 2.6</b></p>	<p><b>6 LED (Fig. 2.6)</b></p> <p>Il comando è in blocco perché il caricabatterie è collegato. Scollegare il caricabatterie.</p>
 <p><b>Fig. 2.7</b></p>	<p><b>7 LED (Fig. 2.7)</b></p> <p>Indica un errore del joystick. Assicurarsi di aver acceso il comando con il joystick in posizione di riposo (al centro).</p>
 <p><b>Fig. 2.8</b></p>	<p><b>8 LED (Fig. 2.8)</b></p> <p>Indica un possibile guasto del sistema di controllo. Assicurarsi che tutte le connessioni siano sicure.</p>
 <p><b>Fig. 2.9</b></p>	<p><b>9 LED (Fig. 2.9)</b></p> <p>Freni elettromagnetici mal collegati. Verificare le connessioni dei freni e dei motori.</p>



**Fig. 2.10**

**10 LED (Fig. 2.10)**

Voltaggio eccessivo del sistema. Verificare le connessioni delle batterie.



**Fig. 2.11**

**7 LED + LED VELOCITA' (Fig. 2.11)**

Verificare che il cavo del joystick non sia danneggiato o mal collegato.



**Fig. 2.12**

**LAMPEGGIO LED ATTUATORI (Fig. 2.12)**

Controllare le connessioni degli attuatori.

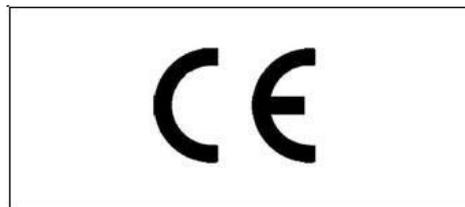
DICHIARAZIONE **CE** DI CONFORMITA'  
(COPIA CONFORME ai sensi dell'Art. 17 DIR. 93/42 CEE)

**DISPOSITIVO MEDICO:**

CARROZZELLA PER INFERMI  
CL. I DIR. 93/42 CEE

**DESTINAZIONE D'USO:**

PRESIDIO PER TRASPORTO E  
MOBILITA' SOGGETTI INVALIDI



**Dichiarazione di conformità**

*Noi firmatari della presente, dichiariamo sotto la nostra responsabilità, che il dispositivo medico in oggetto è conforme a quanto descritto dalla Direttiva 93/42.*

*Lo stesso è stato prodotto presso il ns. stabilimento in Moncalieri (TO) – C.so Savona n. 52 – Italia.*

*Il Legale Rappresentante*  




**SURACE S.p.A. Corso Savona 52 10024 MONCALIERI (TO) ITALY**  
Tel. 011 640 84 76 (4 lines r.a.) - Fax 011 64 15 62 - [surace@surace.it](mailto:surace@surace.it) - [www.surace.it](http://www.surace.it)